



An Oshkosh Corporation Company

Naudojimo ir saugos vadovas

Originali instrukcija, šią instrukciją visada laikykite įrenginyje.

Modeliai
1932RS/6RS
3248RS/10RS



ANSI



3123431

April 10, 2019 - Rev G

Lithuanian – Operation & Safety

IŽANGA

Ši instrukcija labai svarbi! Ją visada laikykite kartu su įrenginiu.

Šios instrukcijos paskirtis yra supažindinti savininkus, naudotojus, nuomotojus ir nuomininkus su atsargumo priemonėmis ir naudojimo procedūromis, kurios yra būtinos saugiam ir tinkamam įrenginio eksploatavimui pagal paskirtį.

“JLG Industries, Inc.” nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę keisti techninius duomenis iš anksto neįspėjus. Atnaujintos informacijos kreipkitės į “JLG Industries, Inc.”

Garantija, gamybos registracija ir kita su įrenginiu susiję informacija pateikiama interneto svetainėje www.JLG.com.

ĮSPĖJAMIEJI SAUGOS SIMBOLIAI IR PRANEŠIMAI



Tai įspėjamasis saugos simbolis. Jis įspėja apie galimus sužeidimo pavojus. Kad išvengtumėte galimų sužeidimų ar mirties, paisykite visų prie šio ženklo pateikiamų saugos nurodymų.

PAVOJUS

NURODO LABAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ, KURIOS NEIŠVENGUS ŽUS ARBA BUS SUNKIAI SUŽEISTI ŽMONĖS. ŠIO LIPDUKO FONAS RAUDONAS.

ĮSPĖJIMAS

NURODO GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ, KURIOS NEIŠVENGUS GALI ŽŪTI ARBA BŪTI SUNKIAI SUŽEISTI ŽMONĖS. ŠIO LIPDUKO FONAS ORANŽINIS.

DĖMESIO

NURODO GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ, KURIOS NEIŠVENGUS GALI BŪTI LENGVAI ARBA VIDUTINIŠKAI SUŽEISTI ŽMONĖS. TAIP PAT GALI BŪTI NAUDOJAMAS ATKREIPTI DĖMESIUI Į NESAUGIUS VEIKSMUS. ŠIO LIPDUKO FONAS GELTONAS.

PASTABA

ŽYMI INFORMACIJĄ ARBA BENDROVĖS TAISYKLES, TIESIOGIAI AR NETIESIOGIAI SUSIJUSIAS SU DARBUOTOJŲ SAUGA ARBA TURTO APSAUGA.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIS GAMINYS TURI ATITIKTI VISUS SAUGOS BIULETENIUS. NORĖDAMI GAUTI INFORMACIJOS APIE SU SAUGA SUSIJUSIUS BIULETENIUS, KURIE GALĖJO BŪTI IŠLEISTI ŠIAM GAMINIUI, KREIPKITĖS Į "JLG INDUSTRIES, INC." ARBA VIETINĮ ĮGALIOTĄ JLG ATSTOVĄ.

⚠ PASTABA

"JLG INDUSTRIES, INC." SIUNČIA SU SAUGA SUSIJUSIUS BIULETENIUS ŠIO ĮRENGINIO REGISTRUOTAM SAVININKUI. KREIPKITĖS Į "JLG INDUSTRIES, INC." IR ĮSITIKINKITE, JOG INFORMACIJA APIE DABARTINĮ SAVININKĄ YRA ATNAUJINTA IR TIKSLI.

⚠ PASTABA

JLG INDUSTRIES, INC. TURI BŪTI NEDELSIANT INFORMUOJAMA APIE VISUS SU JLG GAMINIAIS SUSIJUSIUS NELAIMINGUS ATSTITIKIMUS, KURIUOSE PASITAİKĖ KŪNO SUŽALOJIMŲ AR DARBUOTOJŲ MIRČIŲ ARBA BUVO PADARYTA DIDELĖ ŽALA ASMENINEI NUOSAVYBEI AR JLG GAMINIUI.

Dėl:

- Pranešimų apie nelaimingus atsitikimus
- Gaminio saugos leidinių
- Informacijos apie dabartinį savininką naujinimo,
- Klausimų apie gaminio saugumą
- Informacijos apie standartų ir teisės aktų laikymąsi
- Klausimų apie specialius gaminio naudojimo būdus
- Klausimų apie gaminio keitimą

Kreipkitės į:

Gaminių saugos ir patikimumo skyrius
"JLG Industries, Inc."
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
JAV

arba savo vietinį JLG biurą
(adresus žr. instrukcijos galiniame viršelyje)

JAV:

Nemokamas tel. 877-554-7233

Už JAV ribų:

Telefonas: 240-420-2661
El. paštas: ProductSafety@JLG.com

TAISYMŲ ŽURNALAS

Pirmasis leidimas	A – 2012 m. sausio 10 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	B – 2013 m. sausio 4 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	C – 2013 m. balandžio 8 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	D – 2015 m. sausio 5 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	E – 2016 m. gegužės 26 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	F – 2018 m. birželio 29 d. – peržiūrėti ir pataisyti viršeliai, pasiūlymas Nr. 65.
Peržiūrėta ir pataisyta	G – 2019 m. balandžio 10 d.

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS	SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS
SKYRIUS - 1 - ATSARGUMO PRIEMONĖS			
1.1 BENDROJI INFORMACIJA	1-1	2.3 APŽIŪRA PRIEŠ ĮJUNGIANT	2-4
1.2 PRIEŠ NAUDOJANT.....	1-2	2.4 KASDIENĖ APEINAMOJI APŽIŪRA	2-6
Operatoriaus apmokymas ir žinios	1-2	2.5 VEIKLOS TIKRINIMAS	2-8
Darbo vietos apžiūra	1-2		
Įrenginio apžiūra	1-3		
1.3 VALDYMAS	1-4	SKYRIUS - 3 - ĮRENGINIO VALDIKLIAI, INDIKATORIAI IR	
Bendroji informacija	1-4	NAUDOJIMAS	
Kritimo pavojai	1-5	3.1 BENDROJI INFORMACIJA	3-1
Elektros smūgio pavojai	1-6	3.2 APRAŠYMAS	3-1
Pasvirimo pavojai	1-7	3.3 DARBO CHARAKTERISTIKOS IR APRIBOJIMAI	3-2
Suspaudimo ir susidūrimo pavojai	1-9	Bendroji informacija	3-2
1.4 VILKIMAS, KĖLIMAS IR VEŽIMAS	1-11	Plakatai	3-2
1.5 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	1-11	3.4 PLATFORMOS APKROVIMAS	3-2
Techninės priežiūros keliami pavojai	1-11	3.5 ĮRENGINIO VALDIKLIŲ IŠDĖSTYMAS	3-3
Akumuliatorių keliami pavojai	1-12	3.6 ANTŽEMINIS VALDYMO PULTAS	3-5
		Antžeminis avarinio išjungimo jungiklis – (3-3 , 3)	3-6
SKYRIUS - 2 - NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO		Rakteliu valdomas pasirinkimo jungiklis – (3-3 , 2)	3-6
PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA		Platformos kėlimo / leidimo jungiklis – (3-3 , 1)	3-6
2.1 PERSONALO APMOKYMAS	2-1	MDI indikatorius – (3-3 , 4)	3-6
Operatoriaus apmokymas	2-1	Perkrovos indikatorius (jeigu įrengtas) – (3-3 , 5)	3-7
Apmokymų priežiūra	2-2	3.7 PLATFORMOS VALDYMO PULTAS	3-9
Operatoriaus atsakomybė	2-2	Platformos avarinio išjungimo jungiklis – (3-6 , 8)	3-10
2.2 PARUOŠIMAS, APŽIŪRA IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	2-2	Kėlimo ir vairavimo pasirinkimo jungiklis – (3-6 , 10) ..	3-10
		Tiesioginės ir atbulinės pavaros, kėlimo ir leidimo	
		krypties lipdukas (3-6 , 4)	3-10

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA**PUSLAPIS**

Kėlimo, leidimo ir vairavimo valdymo svirtis	3-11
Vairavimas ir važiavimas	3-12
Vairavimas.....	3-12
Važiavimas pirmyn ir atgal	3-12
Platformos kėlimas ir leidimas.....	3-14
Atraminės apsaugos (jei įtaisytos)	3-14
Perkrovos indikatorius (jeigu įrengtas) – (3-6 , 6).....	3-14
Posvyrio jutiklio įspėjamoji lemputė ir signalas – (3-6 , 7).....	3-15
Garso signalas – (3-6 , 9)	3-15
Išsekusių akumuliatorių ir sistemos gedimo indikatorius – (3-6 , 11)	3-15
Įspėjamasis signalas – (3-6 , 5)	3-15
3.8 PLATFORMOS ILGIKLIAI	3-16
3.9 PLATFORMOS TURĖKLŲ LANKSTYMAS – (TIK 3248RS/10RS IR 6RS-CE)	3-17
3.10 AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS	3-20
Akumuliatoriaus įkroviklio triktis (blyksi šviesos diodas)	3-21
3.11 NUOLATINĖS–KINTAMOSIOS ĮTAMPOS KEITIKLIO NAUDOJIMAS (PAPILDOMA ĮRANGA)	3-22
3.12 ĮRENGINIO STATYMAS IR LAIKYMAS	3-23
3.13 SULANKSTOMOS ATRAMOS – APSAUGINĖ ATRAMA	3-24
3.14 ĮRENGINIO KĖLIMAS IR RIŠIMAS	3-26
Kėlimas.....	3-26

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA**PUSLAPIS**

Rišimas.....	3-26
3.15 VILKIMAS.....	3-29
Elektrinis stabdžių išjungimas	3-29
Mechaninis stabdžių išjungimas.....	3-30

SKYRIUS - 4 - PROCEDŪROS ĮVYKUS AVARIJAI

4.1 BENDROJI INFORMACIJA.....	4-1
4.2 VALDYMAS ĮVYKUS AVARIJAI.....	4-1
Operatorius negali valdyti įrenginio	4-1
Platforma įstrigo viršuje.....	4-1
Pasvirusio įrenginio ištiesinimas.....	4-1
4.3 RANKINIS PLATFORMOS NULEIDIMAS	4-2
4.4 PRANEŠIMAS APIE AVARIJĄ	4-3

SKYRIUS - 5 - PRIEDAI

5.1 PEDALAS.....	5-2
Naudojimas	5-2
5.2 NUOLATINĖS – KINTAMOSIOS MAITINIMO ĮTAMPOS KEITIKLIS	5-2
Techniniai duomenys	5-3
Atsargumo priemonės	5-3
Paruošimas ir apžiūra	5-3
Naudojimas	5-3
5.3 VAMZDŽIŲ STOVAI (TIK 10RS).....	5-4

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS
Atsargumo priemonės	5-4
Paruošimas ir apžiūra	5-5
Naudojimas	5-5
5.4 PRIE TURĖKLŲ PRITVIRTINTOS PLATFORMOS ILGIKLIO IŠSTŪMIMO RANKENOS	5-6
Naudojimas	5-6

SKYRIUS - 6 - BENDRIEJI TECHNINIAI DUOMENYS IR PRIEŽIŪRA

6.1 ĮVADAS	6-1
Kiti, šiam įrenginiui skirti leidiniai, kuriais galima naudotis:	6-1
6.2 VEIKIMO SPECIFIKACIJOS	6-2
Platformos keliamoji galia	6-4
Įrenginio matmenys	6-5
Padangos	6-6
Akumuliatoriai	6-6
Elektros sistema	6-6
6.3 KRITINIS STABILUMO SVORIS	6-7
6.4 TĖPIMAS	6-7
Tepalo kiekiai	6-7
Hidraulinė alyva	6-7
Sutepimo specifikacijos	6-8
6.5 PRIEŽIŪRA	6-9
Hidraulinės alyvos tikrinimo procedūra	6-9
6.6 AKUMULIATORIŲ PRIEŽIŪRA	6-10

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS
Akumuliatorių priežiūros ir saugos praktika	6-10
Greitasis akumuliatorių atjungiklis (jeigu yra)	6-10
6.7 PADANGOS IR RATAI	6-11
Padangų nusidėvėjimas ir pažeidimai	6-11
Rato ir padangos keitimas	6-11
Rato uždėjimas	6-12
6.8 LIPDUKŲ TVIRTINIMAS	6-13
6.9 DIAGNOSTINIAI GEDIMŲ KODAI (DGK)	6-17
6.10 DGK LENTELIŲ RODYKLĖ	6-17
6.11 DIAGNOSTINIŲ TRIKČIŲ KODŲ (DGK) PATIKRINIMO LENTELĖS	6-18
0-0 Pagalbiniai komentarai	6-18
2-1 Maitinimo įjungimas	6-19
2-2 Platformos valdikliai	6-19
2-3 Antžeminis valdymo pultas	6-21
2-5 Blokuota funkcija	6-21
3-1 Nutrūkusi linijos kontaktoriaus grandinė	6-23
3-2 Trumpai sujungta linijos kontaktoriaus elektros grandinė	6-23
3-3 Antžeminės išvesties valdiklis	6-23
4-2 Šiluminis ribotuvas (SOA)	6-27
4-4 Akumuliatorius	6-27
6-6 Komunikacija	6-28
7-7 Elektros variklis	6-28
8-2 LSS – Apkrovos stebėjimo sistema	6-30

TURINYS

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

8-4 KĒLIMO JUNGIKLIS	6-31
9-9 Aparatinė įranga	6-31

SKYRIUS - 7 - PATIKRINIMŲ IR REMONTO DARBŲ ŽURNALAS

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

PAVEIKSLĖLIŲ SĄRAŠAS

2-1	Kasdienė apeinamoji apžiūra (šoniniai gaubtai nuimti) – visi įrenginiai.....	2-7
2-2	Įrenginio galinių jungiklių vietos.	2-9
3-1	1932RS/6RS – įrenginio valdiklių išdėstymas	3-3
3-2	3248RS/10RS – įrenginio valdiklių išdėstymas	3-4
3-3	Antžeminis valdymo pultas.	3-5
3-4	MDI indikatorius.....	3-7
3-5	Rankinio nuleidimo valdiklio vieta (įrenginio užpakalinė dešinė dalis).....	3-8
3-6	Platformos valdymo pultas.....	3-9
3-7	Platformos valdikliai.	3-11
3-8	Nuolydis ir šoninis nuolydis.	3-13
3-9	Platformos ilgiklis.....	3-16
3-10	Platformos turėklų lankstymo eilės tvarka– tik 3248RS/10RS.	3-18
3-11	Platformos turėklų lankstymo eilės tvarka– 6RS (tik CE).	3-19
3-12	Įkroviklio šviesos diodų indikatorių lipdukas.	3-20
3-13	Įtampos keitiklio įjungimo ir išjungimo jungiklio vieta.....	3-22
3-14	Valdymo pulto prirakinimas prie platformos.....	3-23
3-15	1932RS/6RS – sulankstoma atrama – apsauginė atrama.	3-25

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

3-16	3248RS/10RS – sulankstoma atrama – apsauginė atrama.	3-25
3-17	Šakinio keltuvo angos – išdėstymas.....	3-26
3-18	Kėlimas naudojant skėtiklį ir keliamųjų kilpų išdėstymas – visi įrenginiai.	3-27
3-19	Rišimo ir keliamųjų kilpų išdėstymas – visi įrenginiai.	3-28
3-20	Elektrinis stabdžių išjungimas – vieta – visi įrenginiai.	3-29
3-21	Rankinis stabdžių išjungimas.	3-30
4-1	Rankinio nuleidimo valdiklio vieta (įrenginio užpakalinė dešinė dalis – visi įrenginiai).....	4-2
6-1	Hidraulinės alyvos tikrinimo procedūra – visi įrenginiai.	6-9
6-2	Akumuliatorių skysčio lygis.....	6-10
6-3	Ratų tvirtinamųjų veržlių veržimo seka.....	6-12
6-4	Įrenginio lipdukų tvirtinimas – visi įrenginiai.....	6-13

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1-1	Mažiausias saugus atstumas.	1-6
1-2	Boforto skalė (tik informacinio pobūdžio).	1-8
2-1	Apžiūrų ir techninės priežiūros lentelė.	2-3
2-2	Didelio važiavimo greičio atjungimo aukštis.	2-8
2-3	Posvyrio jutiklio įjungimo nustatymas.....	2-9
3-1	Akumuliatoriaus įkroviklio triktis (blyksi šviesos diodas).	3-21
5-1	Galimi priedai.	5-1
5-2	Papildomos įrangos ir priedų sąryšio lentelė.....	5-1
6-1	Veikimo techniniai duomenys.....	6-2
6-2	Platformos keliamoji galia.	6-4
6-3	Matmenys.....	6-5
6-4	Padangų specifikacijos.	6-6
6-5	Akumuliatorių specifikacijos.	6-6
6-6	Elektros sistemos techniniai duomenys.....	6-6
6-7	Kritinis stabilumo svoris.....	6-7
6-8	Talpos.....	6-7
6-9	Hidraulinė alyva.	6-7
6-10	Sutepimo specifikacijos.....	6-8
6-11	Hidraulinės alyvos techniniai duomenys.....	6-8
6-12	Ratų veržlių veržimo jėga.	6-12
6-13	Įrenginio lipdukų tvirtinimo schema (žr. 6-4).....	6-14
7-1	Patikrinimų ir remonto darbų žurnalas.	7-1

Šis puslapis tyčia paliktas tuščias.

1 SKYRIUS. ATSARGUMO PRIEMONĖS

1.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šiame skyriuje trumpai aprašomos tinkamam ir saugiam įrenginio naudojimui ir techninei priežiūrai reikalingos atsargumo priemonės. Siekiant skatinti tinkamą įrenginio naudojimą, būtina remiantis šiuo vadovu nustatyti kasdienes procedūras. Taip pat būtina, kad kvalifikuotas asmuo remdamasis šiuo vadovu ir aptarnavimo bei techninės priežiūros vadove pateikta informacija parengtą techninės priežiūros programą, kurios būtina laikytis siekiant užtikrinti saugų įrenginio naudojimą.

Įrenginio savininkas, naudotojas, operatorius, nuomotojas, nuomininkas neturėtų prisiimti atsakomybės už jo naudojimą, kol neperskaitė šio vadovo, nebaigė apmokymų ir nepabandė valdyti įrenginį prižiūrint patyrusiam ir kvalifikuotam operatoriui.

Šiuose skyriuose aprašomos savininko, naudotojo, operatoriaus, nuomotojo ir nuomininko pareigos, susijusios su sauga, apmokymais, apžiūromis, technine priežiūra, naudojimo būdus ir eksploatavimu. Kilus kokių nors klausimų dėl saugumo, apmokymų, apžiūrų, techninės priežiūros, naudojimo būdų ir eksploataavimo, kreipkitės į JLG Industries, Inc. („JLG“).



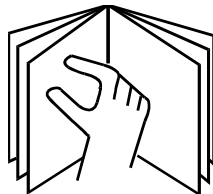
ĮSPĖJIMAS

NESILAIKANT INSTRUKCIJOJE NURODYTŲ ATSARGUMO PRIEMONIŲ GALI BŪTI SUGADINTAS ĮRENGINYS, PADARYTA ŽALOS TURTUI, SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI ŽMONĖS.

1.2 PRIEŠ NAUDOJANT

Operatoriaus apmokymas ir žinios

- Prieš dirbant su įrenginiu būtina perskaityti visą operatoriaus ir saugos instrukciją. Dėl paaiškinimų, klausimų arba papildomos informacijos apie kurią nors šio vadovo dalį, kreipkitės į "JLG Industries, Inc."



- Operatorius negali prisiimti atsakomybės už valdymą, kol nebuvo tinkamai apmokytas kompetentingo ir įgalioto asmens.
- Valdyti įrenginį leiskite tik tokiam įgaliotam ir kvalifikuotam personalui, kuris parodė suprantąs saugų ir tinkamą įrenginio naudojimą bei techninę priežiūrą.

- Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų pranešimais "PAVOJUS", "ĮSPĖJIMAS" ir "DĖMESIO" pažymėtų nurodymų bei naudojimosi instrukcijų, pateiktų ant įrenginio ir šiame vadove.
- Užtikrinkite, kad įrenginys būtų naudojamas tik pagal JLG nustatytą jo numatytąją paskirtį.
- Visas dirbantis personalas turi būti susipažinęs su avariniais valdikliais ir šiame vadove aprašytu avariniu įrenginio naudojimu.
- Perskaitykite, išsiaiškinkite ir laikykitės visų taikomų darbdavio, vietinių ar valdžios nustatytų taisyklių, susijusių su įrenginio naudojimu ir taikymu.

Darbo vietos apžiūra

- Prieš pradėdamas darbą ir dirbdamas įrenginiu naudotojas turi imtis atsargumo priemonių, kad darbo vietoje išvengtų visų galimų pavojų.
- Nenaudokite ir nekelkite platformos, esančios vilkike, priekaboje, vagonė, plaukiančiame laive, ant pastolių ar kitų įrengimų, jei tokio naudojimo būdo raštu nepatvirtino JLG.
- Prieš naudodami patikrinkite, ar virš darbo vietos nėra pavojingų kliūčių, pvz., elektros linijų, kranų ir kitų panašių galimų kliūčių.

- Patikrinkite, ar paviršiuje nėra duobių, iškilimų, uždengtų duobių, skardžių, kliūčių, nuolaužų ir kitų galimų pavojų.
- Patikrinkite, ar darbo zonoje nėra pavojingų vietų. Nedirbkite įrenginiu pavojingose vietose, jei nesate gavę atitinkamo JLG sutikimo.
- Įsitinkite, kad paviršiaus sąlygos yra pakankamos atlaikyti maksimalioms padangų apkrovoms, kurios nurodytos padangų apkrovos lipdukuose, priklijuotuose ant važiuoklės šalia kiekvieno rato.
- Šiuo įrenginiu galima dirbti, kai nominali aplinkos temperatūra yra nuo $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ (nuo $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ iki $104\text{ }^{\circ}\text{F}$). Norėdami įrenginį pritaikyti darbui už šio temperatūrų diapazono ribų, pasitarkite su JLG.

Įrenginio apžiūra

- Nedirbkite šiuo įrenginiu, kol neatlikote šios instrukcijos 2 skyriuje nurodytų apžiūrų ir veiklos patikrų.
- Nedirbkite šiuo įrenginiu, jei jis nėra patikrintas ir neatlikta jo techninė priežiūra pagal techninės priežiūros ir apžiūrų reikalavimus, kaip tai nurodyta įrenginio Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadove.
- Įsitinkite, kad visi saugos įtaisai veikia tinkamai. Šių įtaisų modifikavimas yra saugos pažeidimas.

ĮSPĖJIMAS

KELIAMĄJĄ DARBO PLATFORMĄ GALIMA MODIFIKUOTI IR KEISTI TIK PRIEŠ TAI GAVUS RAŠY TINĮ GAMINTOJO SUTIKIMĄ.

- Nedirbkite jokių įrenginiu, kurio saugos ir instrukcijų plakatai arba lipdukai yra nusilupę ar neįskaitomi.
- Patikrinkite, ar originalūs įrenginio komponentai nėra modifikuoti. Įsitinkite, kad visiems modifikavimams buvo gautas JLG sutikimas.
- Pasirūpinkite, kad ant platformos paviršiaus nesusikauptų nuolaužų. Saugokite platformos paviršių ir batus nuo purvo, alyvos, riebalų ir kitų slidžių medžiagų.

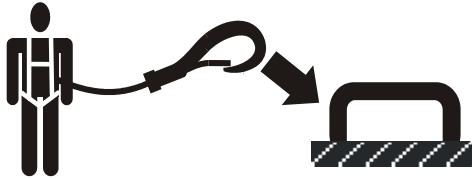
1.3 VALDYMAS

Bendroji informacija

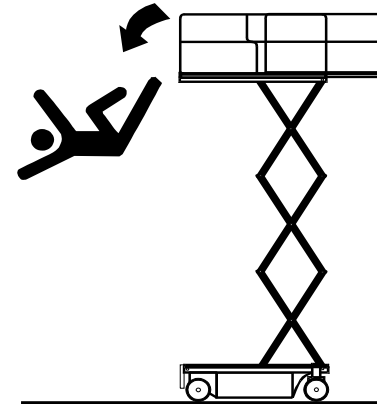
- Darbas įrenginiu reikalauja sukaupti visą dėmesį. Prieš naudodami bet kokį prietaisą, galintį atitraukti jūsų dėmesį nuo saugaus darbo įrenginiu, pavyzdžiui, mobilųjį telefoną, radijo ryšio aparatą ir pan., visiškai sustabdykite įrenginį.
- Nenaudokite įrenginio jokių kitu tikslu, išskyrus personalui, įrankiams ir įrangai kelti.
- Prieš pradėdamas darbą naudotojas turi būti susipažinęs su įrenginio pajėgumu ir visų funkcijų darbinėmis charakteristikomis.
- Niekada nedirbkite sugedusiu įrenginiu. Įvykus gedimui išjunkite įrenginį. Nutraukite įrenginio eksploataciją ir praneškite reikiamoms institucijoms.
- Nenuimkite, nemodifikuokite ir neišjunkite jokių saugos įtaisų.
- Niekada staigiai neperjunkite valdymo jungiklio ar svirties pro neutralią padėtį į priešingą. Prieš perjungdami jungiklį į kitą funkciją visuomet grąžinkite jį į neutralią padėtį ir truputį palaukite. Valdymo įtaisus naudokite lėtai ir vienodai spausdami.
- Neleiskite personalui dirbti su įrenginiu ar valdyti jį nuo žemės, kai platformoje yra žmonių, išskyrus avarinius atvejus.
- Netransportuokite medžiagų ant platformos turėklų, jei tam nepritarė JLG.
- Kai platformoje yra du arba daugiau asmenų, už visas įrenginio operacijas atsako operatorius.
- Visuomet įsitinkite, kad elektriniai įrankiai tinkamai sudėti ir nepalikti kaboti ant laido nuo platformos darbo srities.
- Nebandykite įstrigusio ar išjungto įrenginio stumti ar traukti, nebent jei traukiate už važiuoklės tvirtinimo rankenų.
- Prieš palikdami įrenginį iki galo nuleiskite platformą ir išjunkite visą maitinimą.
- Dirbdami įrenginiu nusiimkite žiedus, laikrodžius ir papuošalus. Nedėvėkite laisvų rūbų ir suriškite ilgus plaukus, nes jie gali įstrigti ar įsipainioti įrangoje.
- Asmenims, kurie yra veikiami vaistų ar alkoholio arba kuriems pasitaiko priepuoliai, svaigimas ar motorinių funkcijų sutrikimai, draudžiama valdyti šį įrenginį.

Kritimo pavojai

- Prieš pradėdami darbą įsitinkinkite, kad visi varteliai ir turėklai uždaryti ir užfiksuoti reikiamose padėtyse.

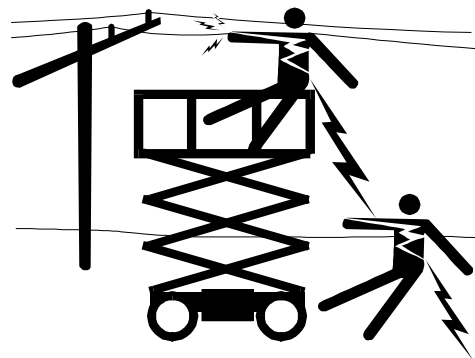
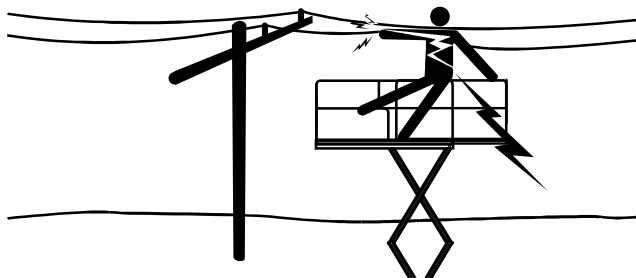


- “JLG Industries, Inc.” rekomenduoja, kad dirbant šiuo įrenginiu, visi platformoje esantys asmenys užsijuostų kūno saugos diržus su pritvirtintu prie nurodytų tvirtinimo vietų lynu. Išsamesnės informacijos apie JLG gaminiams taikomus apsaugos nuo iškritimo reikalavimus teiraukitės “JLG Industries, Inc.”.
- Susiraskite nurodytas saugos lyno tvirtinimo vietas platformoje ir gerai pritvirtinkite saugos lyną. Prie vienos tvirtinimo vietos tvirtinkite tik vieną (1) saugos lyną.
- Įlipkite ir išlipkite tik per vartus. Įeidami į platformą ar išeidami iš jos būkite labai atsargūs. Įsitinkinkite, kad platformos blokas visiškai nuleistas. Įeidami į platformą ar išeidami iš jos atsisukite į įrenginį. Įeidami ar išeidami visuomet išlaikykite „trijų taškų sąlytį“ su įrenginiu: dviem rankom ir viena koja arba dviem kojom ir viena ranka.



- Ant platformos grindų visada reikia stovėti abiem kojomis. Jokiu būdu ant įrenginio nestatykite kopėčių, dėžių, neguldykite lentų ar panašių objektų norėdami pasiekti aukščiau.
- Jokiu būdu nelaipiodkite į platformą ar iš jos sulankstomomis atramomis.
- Nuvalykite alyvą, purvą ir kitas slidžias medžiagas nuo batų ir platformos grindų.

Elektros smūgio pavojai



- Šis įrenginys neizoliuotas ir neapsaugo nuo elektros srovės prisilietus prie laidininko ar esant šalia jo.
- Laikykitės 1-1 lentelė nurodyto mažiausio saugaus atstumo nuo elektros linijų, aparatų ir visų dalių (atvirų ir izoliuotų), į kurias tiekama įtampa.
- Atsižvelkite į įrenginio judėjimą ir elektros linijų siūbavimą.
- Išlaikykite bent 3 m (10 ft) atstumą tarp įrenginio dalių, jame esančių asmenų, jų įrankių bei kitos įrangos ir elektros linijų arba prietaisų, į kuriuos tiekama 50 000 voltų įtampa. Jeigu įtampa aukštesnė, kas kiekvienus papildomus 30 000 voltų ar mažiau saugus atstumas turi būti didinamas apie 30 cm (1 ft).

1-1 lentelė. Mažiausias saugus atstumas

Įtampų diapazonas (nuo fazės iki fazės)	MAŽIAUSIAS SAUGUS ATSTUMAS metrais (ft)
0–50 kV	3 (10)
Virš 50 kV ir iki 200 kV	5 (15)
Virš 200 kV ir iki 350 kV	6 (20)
Virš 350 kV ir iki 500 kV	8 (25)
Virš 500 kV ir iki 750 kV	11 (35)
Virš 750 kV ir iki 1000 kV	14 (45)

PASTABA. Šie reikalavimai negalioja tik tuo atveju, jei taikomos griežtesnės darbdavio, vietos ar valdžios institucijų nustatytos taisyklės.

- Mažiausią saugų atstumą galima sumažinti, jei yra įtaisyti nuo kontakto apsaugantys izoliavimo barjerai, kurių parametrai atitinka saugomos linijos įtampą. Šie barjerai neturėtų būti įrenginio dalis (ar prijungti prie jo). Mažiausią saugų atstumą galima sumažinti iki projektinius izoliavimo barjero darbinius matmenis tenkinančio atstumo. Šį sprendimą turėtų priimti kvalifikuotas asmuo pagal darbuotojo, vietos ar vyriausybės reikalavimus, nustatytus darbo praktikai netoli elektrą naudojančių įrenginių.

 **PAVOJUS**

NEMANEVUOKITE ĮRENGINIŲ AR PERSONALŲ UŽDRAUSTOJE ZONOJE (ARČIAU NEI MAŽIAUSIAS SAUGUS ATSTUMAS). JEI TIKSLIAI NEŽINOTE, LAIKYKITĖS PRIELAIDOS, JOG VISOMIS ELEKTROS DALIMIS IR LAIDAIMS TEKA SROVĖ.

Pasvirimo pavojai

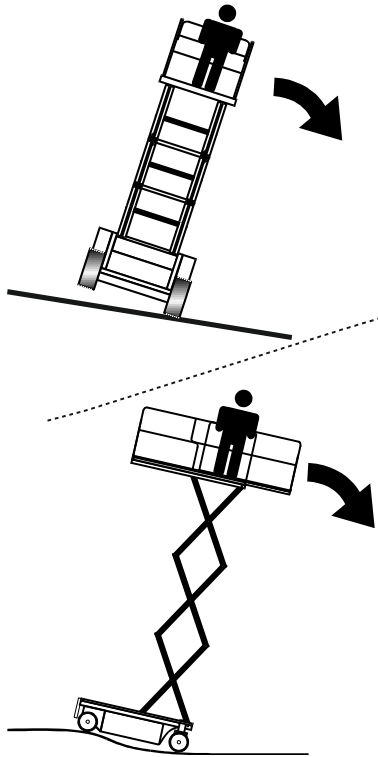
- Įsitikinkite, kad paviršiaus sąlygos yra pakankamos atlaikyti maksimalioms padangų apkrovoms, kurios nurodytos padangų apkrovos lipdukuose, priklijuotuose ant važiuoklės šalia kiekvieno rato. Nevažinėkite nestabiliomis paviršiais.
- Prieš važiuodamas naudotojas turi žinoti, koku paviršiumi važiuos. Važiuodami neviršykite leistino nuolydžio.
- Nekelkite platformos ir nevažiuokite su pakelta platforma šlaitu ar prie jo, ant nelygaus ar minkšto paviršiaus. Prieš keldami platformą ar važiuodami su pakelta platforma įsitikinkite, kad įrenginys stovi ant tvirto, horizontalaus ir lygaus paviršiaus.
- Prieš važiuodami grindimis, tiltais, vilkikais ir kitais paviršiais patikrinkite leidžiamą paviršių apkrovą.
- Niekada neviršykite ant platformos nurodytos maksimalios darbinės apkrovos. Jokie kroviniai negali viršyti platformai nustatytų apribojimų, jei JLG nėra leidusi daryti kitaip.
- Įrenginio važiuoklę laikykite mažiausiai 0,6 m (2 ft) atstumu nuo duobių, iškilimų, skardžių, kliūčių, nuolaužų, uždengtų duobių bei kitų potencialių žemės lygio pavojų.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vėjo greitis didesnis už 5 skyriaus 5-2 lentelėje arba prie platformos pritvirtintoje keliamosios galios plokštelėje nurodytas reikšmes.

ĮSPĖJIMAS

NEDIRBKITE ĮRENGINIU, JEIGU VĖJO GREITIS DIDESNIS UŽ 5 SKYRIAUS 5-2 LENTELĖJE ARBA PRIE PLATFORMOS PRITVIRTINTOJE KELIAMOSIOS GALIOS PLOKŠTELĖJE NURODYTAS REIKŠMĖS.

1-2 lentelė. Boforto skalė (tik informacinio pobūdžio)

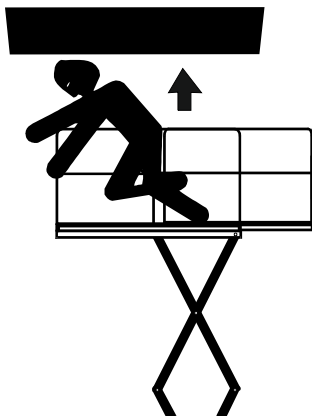
Boforto skaičius	Vėjo greitis		Aprašymas	Sąlygos ant žemės
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Be vėjo	Be vėjo. Dūmai kyla vertikaliai.
1	0,3–1,5	1–3	Lengvas dvelksmas	Dūmuose matyti vėjo judėjimas.
2	1,6–3,3	4–7	Lengvas vėjelis	Plika oda jaučiamas vėjas. Šlama lapai.
3	3,4–5,4	8–12	Nestiprus vėjas	Nuolat juda lapai ir šakelės.
4	5,5–7,9	13–18	Vidutinis vėjas	Kyla dulksės ir popieriaus lapai. Pradedą judėti smulkesnės šakos.
5	8,0–10,7	19–24	Stipresnis vėjas	Siūbuoja liaunesni medžiai.
6	10,8–13,8	25–31	Stiprus vėjas	Juda storos šakos. Vėliavos plevėsuoja beveik horizontaliai. Darosi sunku laikyti skėtį.
7	13,9–17,1	32–38	Beveik škvalas / vidutinis škvalas	Siūbuoja visas medžių kamienas. Einant prieš vėją reikia pastangų.
8	17,2–20,7	39–46	Stipresnis škvalas	Nuo medžių laužomos šakelės. Kelyje vėjas sumėto automobilius.
9	20,8–24,4	47–54	Stiprus škvalas	Nesunkiai apgadinami statiniai.



- Niekada nebandykite naudoti įrenginio vietoje kranų. Neprišikite įrenginio prie jokių gretimų konstrukcijų. Niekada netvirtinkite laidų, kabelių ar panašių daiktų prie platformos.
- Dirbdami lauke neuždenkite platformos šonų, o platformoje nenešioti didelio paviršiaus ploto daiktų. Tokie daiktai padidina vėjo keliamų pavojų galimybę.
- Nededinkite platformos ploto naudodami neleistinus ilgintuvus ir priedus.
- Jeigu sulankstomos atramos arba platforma įstrigo taip, kad vienas ar daugiau ratų pakilo nuo žemės, prieš bandant įrenginį išlaisvinti turi pasišalinti visi asmenys. Įrenginiui stabilizuoti ir personalui nukelti naudokite kranus, autokrautuvus ir kitą tinkamą įrangą.

Suspaudimo ir susidūrimo pavojai

- Visas ant platformos ir ant žemės dirbantis personalas turi nešioti patvirtintus apsauginius šalmus.
- Dirbdami ir platformai esant pakeltai nepastačius apsauginės atramos laikykite rankas ir galūnes atokiau sulankstomų atramų.
- Važiudami saugokitės kliūčių šalia mašinos ir virš jos. Keldami arba leisdami platformą apžiūrėkite erdvę šalia platformos, virš jos ir po ją.
- Darbo metu jokia kūno dalis negali išsikišti pro platformos turėklus.



- Nevažiuokite dideliu greičiu ribotose ar uždaroje patalpose bei važiuodami atbuline eiga.
- Visuomet saugokitės, kad kliūtys nekludytų valdymo pulto ir platformoje esančių žmonių bei jiems netrukdytų.
- Įsitinkinkite, kad kitų ant žemės ir virš įrenginio esančių įrenginių operatoriai pastebėjo keliamą platformą. Atjunkite virš įrenginio esančių kranų maitinimą. Jei reikia, atitverkite grindinio plotą.
- Nedirbkite virš ant žemės dirbančių darbuotojų. Perspėkite juos, kad jie nedirbtų, nestovėtų ir nevaikščiotų po pakelta platforma. Jei reikia, ant grindinio pastatykite užtvartas.

- Visuomet pastatykite stebėtoją, kai važiuojate vieta, kurioje užstojamas vaizdas.
- Atliekant bet kokius darbus juose nedalyvaujantis personalas turi būti bent 1,8 m (6 ft) atstumu nuo įrenginio.
- Bet kokiomis važiavimo sąlygomis operatorius turi riboti važiavimo greitį, atsižvelgdamas į grunto sąlygas, eismo intensyvumą, matumą, šlaito nuolydį, darbuotojų išsidėstymą ir kitus veiksnius.
- Kokiu greičiu bevažiuotumėte, atsižvelkite į stabdymo atstumą. Jei važiuojate dideliu greičiu, prieš stabdydami sumažinkite greitį. Nuolydžiais važiuokite tik mažu greičiu.

1.4 VILKIMAS, KĖLIMAS IR VEŽIMAS

- Vilkdami, keldami ar veždami platformą neleiskite j ją personalo.
- Šio įrenginio negalima vilkti, išskyrus avarinę situaciją, gedimą, maitinimo gedimą ar krovimą/iškrovimą. Žr. informaciją apie avarinio vilkimo procedūras.
- Prieš vilkdami, keldami ar veždami įsitikinkite, kad platforma visiškai nuleista ir visiškai tuščia.
- Keldami įrenginį autokrautuvu, šakes dėkite tik nurodytose įrenginio vietose. Kelkite pakankamo galingumo autokrautuvu.
- Informaciją apie kėlimą žr. 3 skyriuje.

1.5 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Šiame poskyryje aprašytos bendros atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis atliekant šio įrenginio techninę priežiūrą. Papildomos atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis atliekant techninę priežiūrą, aprašytos atitinkamose šio vadovo bei Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovo vietose. Labai svarbu, kad techninę priežiūrą atliekantis personalas griežtai laikytųsi šių atsargumo priemonių siekdami išvengti galimų sužeidimų ar žalos įrenginiui bei nuosavybei. Kvalifikuotas asmuo turi parengti techninės priežiūros programą, kurios būtina laikytis siekiant užtikrinti įrenginio saugą.

Techninės priežiūros keliami pavojai

- Prieš reguliuodami arba remontuodami įrenginį išjunkite visų valdiklių maitinimą ir įsitikinkite, kad jokia judanti dalis negali atsitiktinai pajudėti.
- Jei įmanoma, niekada nedirbkite po pakelta platforma, kol ši nėra visiškai nuleista arba kaip kitaip paremta ir užfiksuota atitinkamais saugos ramsčiais, blokais ar pakabomis.
- **DRAUDŽIAMA** įrenginiui esant įjungtam arba esant hidraulinės sistemos slėgiui bandyti taisyti ar veržti hidraulinės žarnos ar tvirtinamuosius elementus.
- Visuomet prieš atlaisvindami ar išimdami hidraulinius komponentus išleiskite slėgį iš visų hidraulinių sistemų.
- **DRAUDŽIAMA** rankomis ieškoti nuotėkių. Tam naudokite kartono ar popieriaus gabalą. Kad apsaugotumėte rankas nuo švirksčiančio skysčio, mūvėkite pirštines.
- Įsitikinkite, kad keičiamos dalys ar komponentais yra identiški arba lygiaverčiai originalioms dalims ar komponentams.
- Niekada nemėginkite judinti sunkių dalių be mechaninio įtaiso pagalbos. Neleiskite sunkiems objektams būti nestabilioje padėtyje. Keldami įrenginio dalis pasirinkite tinkamomis atramomis.
- Naudokite tik aprobuotus nedegius valymo tirpalus.



SKYRIUS 1 – ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Negalima keisti stabilumą lemiančių dalių, pvz., akumuliatorių arba vientisų padangų, kitokio svorio arba specifikacijų dalimis. Nekeiskite modulio niekaip, jei gali būti įtakojamas stabilumas.
- Stabilumui svarbių detalių svoriai nurodyti Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadove.

ĮSPĖJIMAS

KELIAMĄJĄ DARBO PLATFORMĄ GALIMA MODIFIKUOTI IR KEISTI TIK GAVUS IŠANKSTINĮ RAŠYTINĮ GAMINTOJO SUTIKIMĄ.

Akumuliatorių keliami pavojai

- Dirbdami su elektriniais komponentais ar virindami įrenginį būtinai atjunkite akumuliatorius.
- Neleiskite rūkyti bei venkite atviros ugnies ir kibirkščių šalia akumuliatoriaus, kai jis įkraunamas arba techniškai tvarkomas.
- Negalima įrankiais ar kitais metaliniais daiktais jungti akumuliatoriaus gnybtų.
- Techniškai tvarkydami akumuliatorius visuomet dėvėkite rankų, akių ir veido apsaugas. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis neužtikštų ant odos ar rūbų.

DĖMESIO

AKUMULIATORIAUS SKYSTIS YRA ITIN KOROZINIS. VISADA SAUGOKITĖS, KAD SKYSČIO NEPATEKTŲ ANT ODOS IR DRABUŽIŲ. UŽTIŠKUSĮ SKYSTĮ NEDELSDAMI NUPLAUKITE ŠVARIU VANDENIU IR KREIPKITĖS Į GYDYTOJĄ.

- Akumuliatorius kraukite tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neviršykite akumuliatoriaus skysčio lygio. Į akumuliatorių distiliuotą vandenį pilkite tik jį visiškai įkrovę.

2 SKYRIUS. NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA

2.1 PERSONALO APMOKYMAS

Keliamoji platforma skirta personalui kelti, todėl reikia, kad ją valdytų ir prižiūrėtų tik apmokytas personalas.

Operatoriaus apmokymas

Operatoriaus apmokymas turi apimti:

- Platformoje ir antžeminėje dalyje esančių valdymo pultų, avarinio valdymo ir saugos funkcijų naudojimą ir apribojimus.
- Ant įrenginio esančias valdymo svirčių etiketes, instrukcijas ir įspėjimus.
- Darbdavio taisykles ir susijusius teisės aktus.
- Aprobuotos apsaugos nuo kritimo įrangos naudojimą.
- Pakankamą kiekį žinių apie įrenginio veikimą, kad būtų galima atpažinti galimą ar esamą gedimą.
- Saugiausius būdus įrenginiui valdyti esant kliūtims virš įrenginio, kitai judančiai įrangai, antžeminėms kliūtims, įduboms, duobėms ir skardžiams.
- Priemonės, apsaugančias nuo neizoliuotų elektros laidininkų keliamo pavojaus.
- Specialius darbo reikalavimus ar įrenginio taikymus.
- Eksploatavimo ir saugos instrukcijos perskaitymą ir supratimą.

Apmokymų priežiūra

Apmokymai turi vykti prižiūrint kvalifikuotam asmeniui atviroje vietoje be kliūčių, kol apmokomas asmuo išmoksta saugiai valdyti ir naudoti įrenginį.

Operatoriaus atsakomybė

Operatoriui turi būti paaiškinta, kad jam ar jai tenka atsakomybė ir teisė išjungti įrenginį gedimo atveju ar esant kitoms pavojingoms įrenginio ar darbo vietos sąlygoms.

PASTABA: *Gamintojas arba atstovas atsiųs kvalifikuotų asmenų, kurie padės apmokant, kartu su pirmuoju pristatytu įrenginiu(-iais), o vėliau – naudotojui ar jo personalui paprašius.*

2.2 PARUOŠIMAS, APŽIŪRA IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

2-1 lentelė nurodyti periodinės įrenginio apžiūros ir techninės priežiūros darbai, kuriuos atlikti rekomenduoja JLG Industries, Inc. Papildomų reikalavimų keliamosioms darbo platformoms ieškokite vietiniuose teisės aktuose. Apžiūros ir techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, jei įrenginys naudojamas atšiaurioje ar kenksmingoje aplinkoje, jei įrenginys naudojamas dažniau nei įprasta arba jei įrenginys naudojamas esant ribinėms apkrovoms.

SKYRIUS 2 – NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA

2-1 lentelė. Apžiūrų ir techninės priežiūros lentelė

Tipas	Dažnumas	Atsakingas asmuo	Darbą atliekantis asmuo	Nuoroda
Apžiūra prieš įjungiant	Kiekvieną dieną prieš naudojant arba pasikeitus operatoriui.	Naudotojas arba operatorius	Naudotojas arba operatorius	Naudojimo ir saugos vadovas
Apžiūra prieš pristatant (žr. <i>pastabą</i>)	Prieš kiekvieną pristatymą pardavus ar išnuomojus.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas bei taikoma JLG apžiūros forma
Dažna apžiūra	Naudojus 3 mėnesius arba 150 valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma, arba nenaudojus ilgiau kaip 3 mėnesius, arba įsigijus naudotą.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas bei taikoma JLG apžiūros forma
Metinis mašinos patikrinimas (žr. <i>pastabą</i>)	Kasmet, ne vėliau kaip po 13 mėnesių nuo ankstesnės apžiūros.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Gamykloje išmokytas techninės priežiūros (rekomenduojama)	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas bei taikoma JLG apžiūros forma
Profilaktinė techninė priežiūra	Intervalais, kurie nurodyti Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadove.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas

PASTABA. Apžiūros formas galima gauti iš JLG. Atlikdami apžiūras vadovaukitės Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovu.

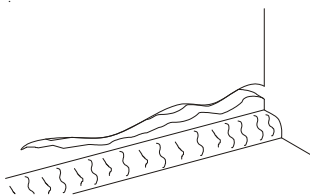
PASTABA

GAMYKLOJE IŠMOKYTU TECHNINĖS PRIEŽIŪROS TECHNIKU "JLG INDUSTRIES, INC." PRIPAŽĪSTA ASMENĮ, KURIS SĖKMINGAI BAIGĖ JLG TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO PROGRAMĄ, SKIRTĄ KONKREČIAM JLG MODELIIUI.

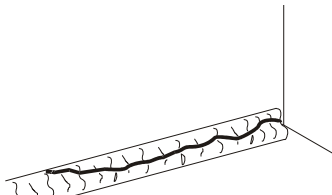
2.3 APŽIŪRA PRIEŠ ĮJUNGIANT

Apžiūra prieš įjungiant turi apimti tokius punktus:

1. **Švara** – tikrinkite visus paviršius, ar nėra nuotėkių (alyvos, degalų ar akumulatoriaus skysčio) arba pašalinių daiktų. Apie pastebėtą nuotėkį praneškite techninės priežiūros personalui.
2. **Konstrukcija** – tikrinkite įrenginio konstrukciją, ar neįlenkta, nepadėta, neįskilę suvirinimo siūlės ar pirminis metalas, ar nėra kitokių nuokrypių. Apie pastebėtas problemas praneškite techninės priežiūros personalui.



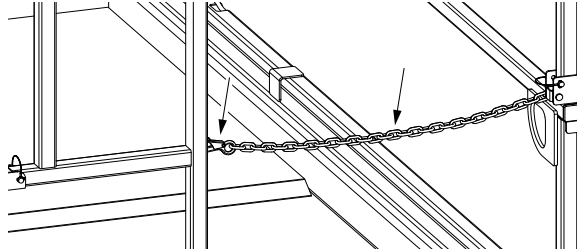
Pirminis metalo įtrūkis



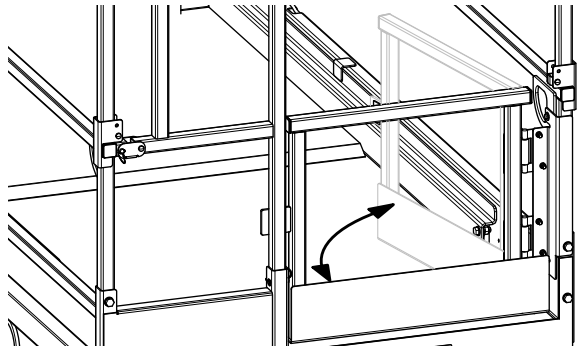
Suvirinimo siūlės įtrūkis

3. **Lipdukai ir plakatai** – tikrinkite, ar visi švarūs ir įskaitomi. Pasirūpinkite, kad visi lipdukai ir plakatai būtų vietose. Pasirūpinkite, kad visi neįskaitomi lipdukai ir plakatai būtų nuvalyti arba pakeisti. (Žr. 6.8 skyrius, LIPDUKŲ TVIRTINIMAS)
4. **Eksplloatavimo ir saugos instrukcijos** – pasirūpinkite, kad vandeniu atspariame skyriuje būtų eksploatavimo ir saugos instrukcijos, AEM saugos instrukcijos (tik ANSI rinkose) ir ANSI atsakomybės instrukcijos (tik ANSI rinkose) egzemplioriai.
5. **Apeinamoji apžiūra** – žr. 2-1 pav. pav. 2-7 psl..
6. **Akumulatorius** – prireikus įkraukite.
7. **Hidraulinės alyvos lygis** – tikrinkite hidraulinės alyvos lygį siurbliu bake, prireikus įpilkite. (Žr. 6.5 skyrius)
8. **Priedai ir padargai** – konkrečių tikrinimo, eksploatavimo ir priežiūros nurodymų ieškokite kiekvieno įrenginyje įtaisyto padargo arba priedo eksploatavimo ir saugos instrukcijose.
9. **Veikimo patikra** – baigę apeinamąją apžiūrą patikrinkite visų sistemų veikimą vietoje be antžeminių ir virš įrenginio esančių kliūčių. Konkretesni nurodymai apie kiekvienos funkcijos naudojimą pateikiami 3 skyriuje.

10. **Platformos vartai** – pasirūpinkite, kad vartai ir aplinkinis plotas būtų švarūs ir neužstoti. Tikrinkite, ar vartai tinkamai užsidaro, nesulankstyti ir nesugadinti. Dirbdami laikykite vartus uždarytus.

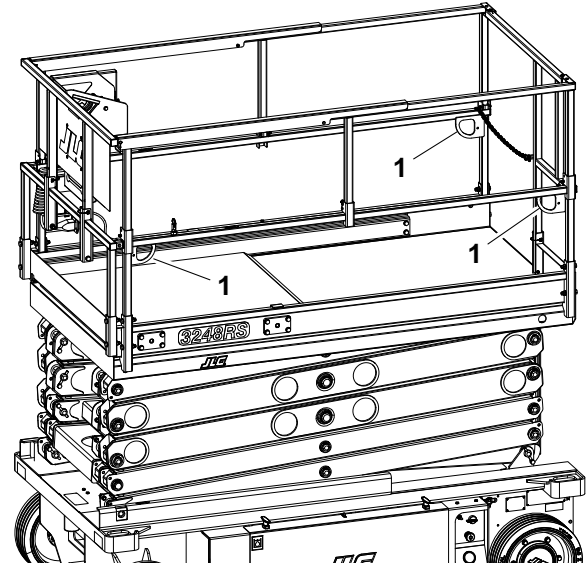


Grandininiai vartai



Savaime užsidarantys atlenkiami vartai

11. **Saugos lyno tvirtinimo vietos** – bendrovė "JLG Industries Inc." rekomenduoja ant platformos esantiems darbuotojams dėvėti kūno saugos diržus, kurių apsauginis lynas būtų pritvirtintas nurodytose vietose (1).



2.4 KASDIENĖ APEINAMOJI APŽIŪRA

Kasdienę apeinamąją apžiūrą pradėkite nuo 1 punkto (žr. 2-1 pav. pav. 2-7 psl.). Toliau tikrinkite kiekvieną elementą iš eilės, ar yra sąlygos, išvardintos patikrinimo sąraše toliau.

ĮSPĖJIMAS

KAD IŠVENGTUMĖTE GALIMŲ SUŽEIDIMŲ, ĮSITIKINKITE, KAD ĮRENGINIO MAITINIMAS IŠJUNGTAS. ĮRENGINIŲ GALIMA DIRBTI TIK PAŠALINUS VISAS TRIKTIS.

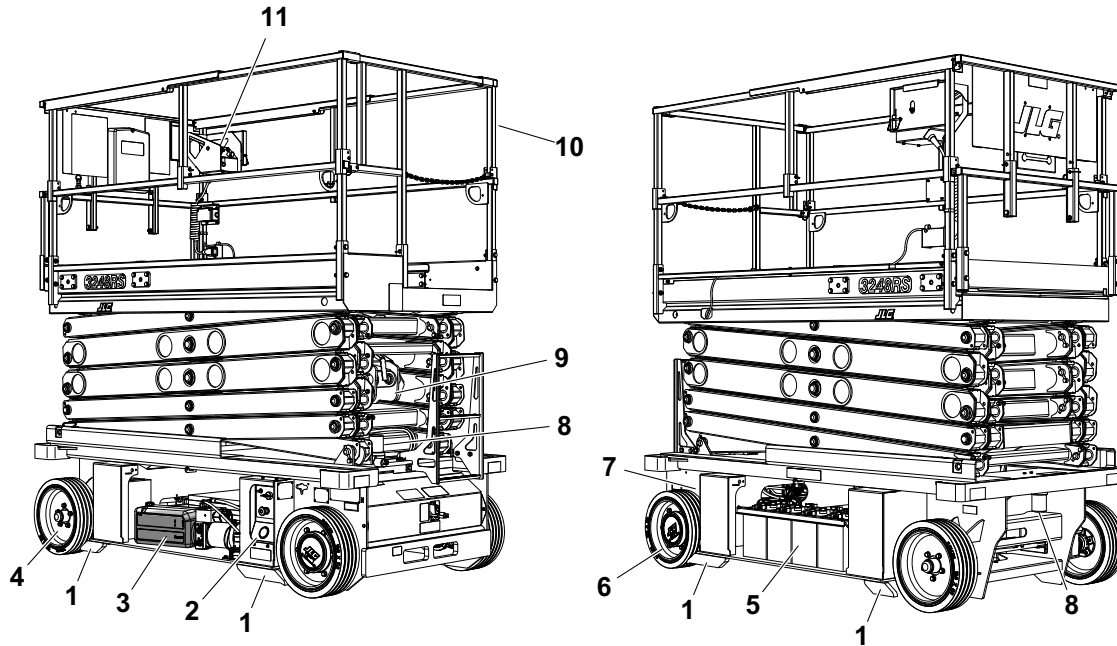
PASTABA

NEPAMIRŠKITE APŽIŪRĖTI VAŽIUOKLĖS APAČIOS. JĄ APŽIŪRINT GALI BŪTI APTINKAMI PAŽEIDIMAI, GALINTYS SUKELTI RIMTĄ ĮRENGINIO GEDIMĄ.

APŽIŪROS PASTABA. Tikrindami kiekvieną elementą be visų kitų nurodytų kriterijų įsitikinkite, kad nėra jokių atsilaisvinsiu ar trūkstamų dalių, kad jos gerai pritvirtintos, nėra jokių matomų pažeidimų arba nuotėkių ir dalys nėra pernelyg nusidėvėjusios.

1. Rėmas (važiuklė) – žr. *apžiūros pastabą*. Pasirūpinkite, kad pasyviosios apsaugos nuo duobių dalys būtų tinkamai sumontuotos ant rėmo, nesugadintos, nesulankstytos ir nenusidėvėjusios.
2. Antžeminis valdymas – plakatas pritvirtintas ir įskaitomas, valdymo jungikliai grįžta į neutralią padėtį, avarinio stabdymo jungiklis veikia tinkamai. Valdymo jungiklių žymės įskaitomos.

3. Hidrauliniai siurblys (variklis), valdymo vožtuvo įrenginys – nėra nepritvirtintų laidų arba žarnelių, nėra pažeistų ar nutrauktų laidų – žr. *apžiūros pastabą*.
4. Priekiniai ratai – vairo trauklės ir vairo cilindras – žr. *apžiūros pastabą*.
5. Akumuliatoriaus skyrius – žr. *apžiūros pastabą*.
6. Užpakaliniai ratai, padangos ir pavaros varikliai – tinkamai pritvirtinti, netrūksta tvirtinimo veržlių. Žr. 6.7 skyrius, PADANGOS IR RATAI Tikrinkite ratus, ar nesugadinti ir nepaveikti korozijos – žr. *apžiūros pastabą*.
7. Rankinio nuleidimo valdymas – žr. *apžiūros pastabą*.
8. Švyturėlis (*jeigu yra*) – žr. *apžiūros pastabą*.
9. Sulankstomos atramos, šarnyrų kaiščiai ir slankiojančios nusidėvėjimo plokštelės, keliamasis cilindras – žr. *apžiūros pastabą*.
10. Platformos, turėklo, vartų įrenginiai – platformos ilgiklių šliaužikliai tinkamai slankioja ir užsifiksuoja. Vartai tinkamai užsidaro. Visi užlenkiamų turėklų kaiščiai vietoje ir patikimai pritvirtinti (TIK 3248RS/10RS ir 6RS CE) – žr. *apžiūros pastabą*.
11. Platformos valdymo pultas – įsitikinkite, kad valdymo pultas gerai įtvirtintas reikiamoje vietoje. Plakatas tinkamai pritvirtintas ir įskaitomas, valdymo svirtis ir jungikliai grįžta į neutralią padėtį, avarinio išjungimo jungiklis tinkamai veikia, dėžutėje yra reikiamos instrukcijos.



2-1 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (šoniniai gaubtai nuimti) – visi įrenginiai.

2.5 VEIKLOS TIKRINIMAS

Funkcijas patikrinkite tokia tvarka:

- 1. Antžeminiame valdymo skydelyje** be krovinio platformoje.
 - a. Įsitinkinkite, kad tinkamai veikia pasirinkimo jungiklio raktelis ir platformos kėlimo jungiklis.
 - b. Įsitinkinkite, kad visos įrenginio funkcijos išjungiamos nuspaudus avarinio stabdymo mygtuką.
 - c. Pakėlę platformą į 1 m aukštį įsitinkinkite, kad rankinio nuleidimo valdymo sistema (*mašinos užpakalinėje dešinėje dalyje*) tinkamai nuleidžia platformą.
- 2. Platformos valdymo pulte.**
 - a. Įsitinkinkite, kad valdymo pultas gerai įtvirtintas reikiamoje vietoje.
 - b. Įsitinkinkite, kad visos jungiklių apsaugos savo vietose.
 - c. Naudokitės visomis funkcijomis, važiavimo ir kėlimo režimų pasirinkimo jungikliu ir garso signalo mygtuku.
 - d. Naudokitės visomis platformos svirčių funkcijomis ir įsitinkinkite, kad tinkamai veikia važiavimo, kėlimo, vairavimo funkcijos ir įjungimo jungiklis.
 - e. Pakėlę platformą važiuokite įrenginiu lygiu, tvirtu ir horizontaliu paviršiumi vietoje, kur aukštyje nėra kliūčių, ir patikrinkite, ar didelio važiavimo greičio atjungimo ribojimo funkcija įjungiama 2-2 lentelė nurodytame aukštyje. Įsitinkinkite, kad

važiavimo greitis sumažėja nuo didžiausio iki mažesnio. Galinių jungiklių vietos nurodytos 2-2 pav. pav. 2-9 psl..

2-2 lentelė. Didelio važiavimo greičio atjungimo aukštis.

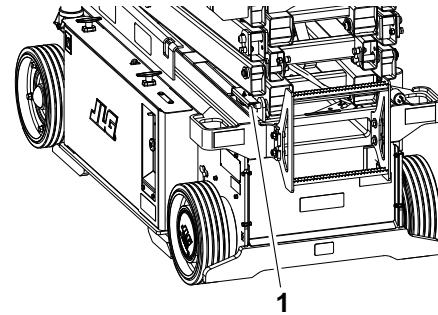
Modelis	Didelio važiavimo greičio atjungimo aukštis	Važiavimo greičio mažinimas
1932RS/6RS	1,75 m (68.9 in)	Nuo 4 km/h (2.5 mph) iki 0,5 km/h (0.3 mph)
3248RS/10RS	2,25 m (88.5 in)	

- f. Įsitinkinkite, kad visos įrenginio funkcijos išjungiamos nuspaudus platformos avarinio stabdymo mygtuką.
- 3. Kai platforma yra transportavimo padėtyje (nuleista).**
 - a. Važiukite nuolydžiu (ne didesniu nei projektinis) ir sustokite, kad įsitikintumėte, kad pavaros variklio stabdžiai laiko įrenginį vietoje.
 - b. Patikrinkite posvyrio jutiklio lempuotę (įspėjamąjį signalą), kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai. Pasvirus 2-3 lentelė nurodytu arba didesniu kampu turi įsižiebtį lempuotė, pasigirsti įspėjamasis signalas ir išjungta kėlimo funkcija.

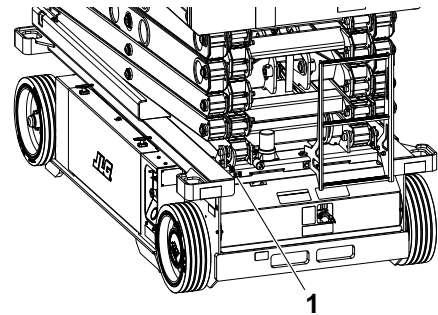
2-3 lentelė. Posvyrio jutiklio įjungimo nustatymas

Modelis	Posvyrio nustatymas (išilginis)	Posvyrio nustatymas (šoninis)
1932RS/6RS – VISI	3°	1,5°
3248RS/10RS – ANSI/CSA/JPN	3°	2°
3248RS/10RS – CE	3°	1,5°

PASTABA: Įsijungus posvyrio jutiklio įspėjimui pakinta šių funkcijų veikla: išjungiamos važiavimo ir kėlimo funkcijos, platforma turi būti visiškai nuleista (į gabenimo padėtį), kad būtų galima išvažiuoti iš pasviros padėties.



1932RS/6RS



3248RS/10RS

2-2 pav. Įrenginio galinių jungiklių vietos.

1. Kėlimo jungiklis

SKYRIUS 2 – NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA



PASTABOS

3 SKYRIUS. ĮRENGINIO VALDIKLIAI, INDIKATORIAI IR NAUDOJIMAS

3.1 BENDROJI INFORMACIJA



GAMINTOJAS NEGALI TIESIOGIAI KONTROLIUOTI ĮRENGINIO NAUDOJIMO POBŪDŽIO IR EKSPLOATAVIMO, UŽ TINKAMŲ SAUGOS TAISYKLIŲ LAIKYMĄSI ATSAKO NAUDOTOJAS IR OPERATORIUS.

Šiame skyriuje pateikiama informacija, reikalinga valdikliams ir jų funkcijoms suprasti.



PLATFORMĄ KELKITE TIK ANT LYGAUS, KIETO, IR HORIZONTALAUS PAVIRŠIAUS, KURIAME NĖRA KLIŪČIŲ IR DUOBIŲ.

KAD APSISAUGOTUMĖTE NUO SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, ĮRENGINIŲ NEDIRBKITE, JEIGU BET KURI PLATFORMOS JUDĖJIMO VALDYMO SVIRTIS AR DVIEJŲ PADĖČIŲ JUNGIKLIAI ATLEISTI NEGRĮŽTA Į IŠJUNGIMO ARBA NEUTRALIĄ PADĖTĮ.

JEIGU PALEIDUS VALDYMO JUNGIKLĮ ARBA SVIRTĮ PLATFORMA NESUSTOJA, AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLIU IŠJUNKITE ĮRENGINĮ.

3.2 APRAŠYMAS

Šis įrenginys yra savaeigė darbo ore platforma ant sulankstomų atramų keltuvo mechanizmo. Keltuvo paskirtis – pakelti nuo žemės darbuotojus kartu su įrankiais ir darbo priemonėmis. Įrenginys gali būti naudojamas norint pasiekti vietas, esančias virš ant žemės išdėstytos įrangos ar mechanizmų.

JLG keltuvo platformoje įrengtas pagrindinis operatoriaus valdymo pultas. Šiuo valdymo pultu operatorius gali įrenginiu važiuoti pirmyn ir atgal ir varuoti, kelti ir leisti platformą.

Pakėlus platformą įrenginiu galima važiuoti lygiu, tvirtu ir horizontaliu paviršiumi. Konkretūs reikalavimai nurodyti šios instrukcijos skyriuje "Vairavimas ir važiavimas" 3-12 psl. Įrenginyje taip pat įtaisytas antžeminis valdymo pultas, kuriuo duodamos komandos turi pirmenybę prieš platformos valdymo pultu. Antžeminiu valdymo pultu valdomi pakėlimas ir nuleidimas. Antžeminis valdymo pultas turi būti naudojamas tik nuleisti platformai ant žemės įvykus nelaimingam atsitikimui, jei platformoje esantis operatorius pats negali to padaryti.

3.3 DARBO CHARAKTERISTIKOS IR APRIBOJIMAI

Bendroji informacija

Nepaisant naudotojo patirties dirbant su kitais panašiais įrenginiais, nuoseklus įrenginio darbo charakteristikų ir apribojimų išmanymas yra pagrindinis naudotojui keliamas reikalavimas.

Plakatai

Valdymo pultuose užrašais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO, PASTABA ir INSTRUKCIJOS pateikiama informacija, kurią svarbu prisiminti darbo metu. Ši informacija yra įvairiose vietose, jos tikslas – įspėti darbuotojus apie galimus pavojus, keliamus įrenginio darbo charakteristikų ir apribojimų. Plakatuose vartojamų signalinių žodžių apibrėžimai pateikiami įžangoje.

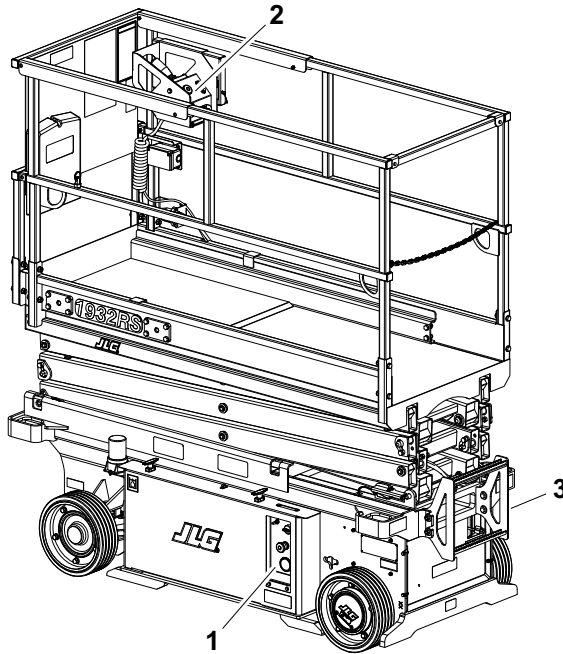
3.4 PLATFORMOS APKROVIMAS

Platformos didžiausia projektinė keliamoji galia nurodyta prie platformos ir prie antžeminio valdymo pulto pritvirtintuose plakatuose, ji apskaičiuota, kai įrenginys stoviu ant lygaus, tvirto ir horizontalaus paviršiaus. Didžiausia platformos keliamoji galia nurodyta 5 skyriuje, 5-2 lentelėje.

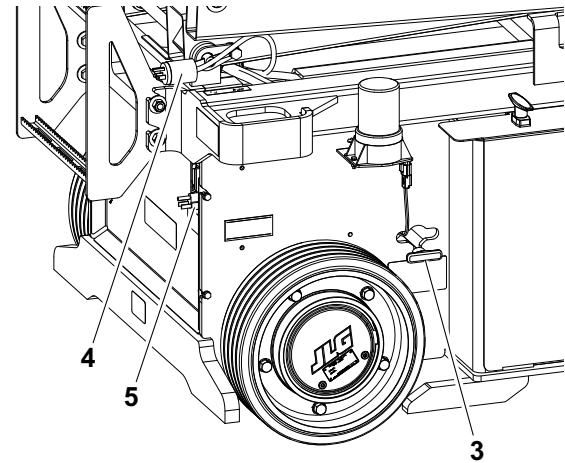
Į platformą lipama per jos užpakalinėje dalyje esančius vartelius. Dirbant įrenginiu varteliai turi būti uždaryti.

PASTABA: *Būtina prisiminti, kad svoris turi būti tolygiai paskirstytas ant platformos. Jei įmanoma, krovinyms turi būti kuo arčiau šalia platformos vidurio.*

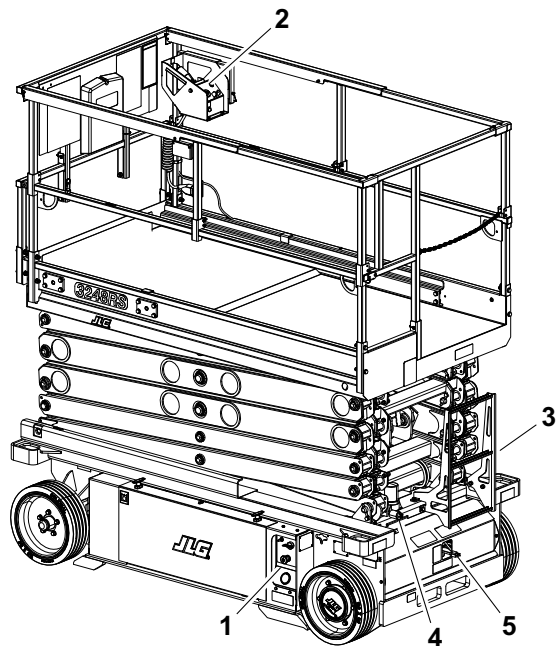
3.5 ĮRENGINIO VALDIKLIŲ IŠDĖSTYMAS



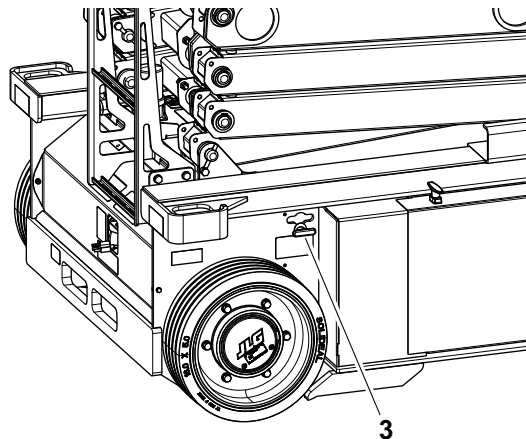
1. Antžeminis valdymo pultas
2. Platformos valdymo pultas
3. Platformos rankinio nuleidimo valdiklis
4. Kintamosios įtampos kištukas – į platformos kintamosios įtampos lizdų dėžutę.
5. Kintamosios įtampos kištukas – akumuliatorių įkroviklio kištukas.



3-1 pav. 1932RS/6RS – įrenginio valdiklių išdėstymas



1. Antžeminis valdymo pultas
2. Platformos valdymo pultas
3. Platformos rankinio nuleidimo valdiklis
4. Kintamosios įtampos kištukas – į platformos kintamosios įtampos lizdų dėžutę.
5. Kintamosios įtampos kištukas – akumuliatorių įkroviklio kištukas.



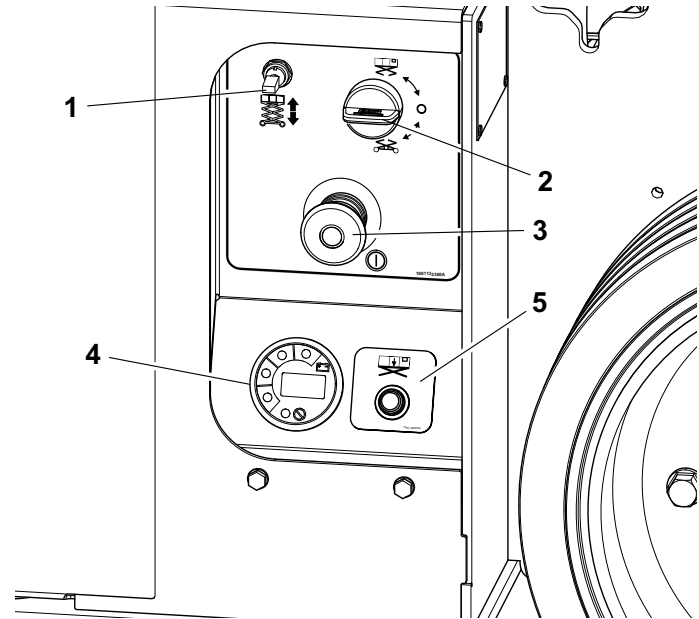
3-2 pav. 3248RS/10RS – įrenginio valdiklių išdėstymas

3.6 ANTŽEMINIS VALDYMO PULTAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

JEI PLATFORMOJE YRA ŽMONIŲ, ĮRENGINĮ ANTŽEMINIŲ VALDYMO PULTU VALDYKITE TIK AVARIJOS ATVEJU.

PRIEŠ PRADĖDAMI DARBĄ ANTŽEMINIŲ VALDYMO PULTU ATLIKITE KUO DAUGIAU PATIKRINIMŲ IR APŽIŪRŲ.



3-3 pav. Antžeminis valdymo pultas.

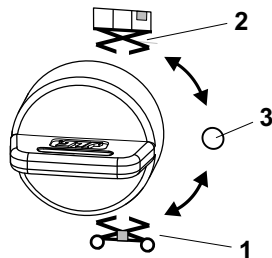
- | | |
|--|--|
| 1. Platformos kėlimo / nuleidimo jungiklis | 4. MDI indikatorius |
| 2. Pasirinkimo jungiklio raktelis | 5. Perkrovos indikatorius (jei įrengtas) |
| 3. Antžeminis avarinio išjungimo mygtukas | |

Antžeminis avarinio išjungimo jungiklis – (3-3 pav. pav., 3)

Maitinimas įjungiamas ištraukiant jungiklį ir išjungiamas paspaudžiant. Dviejų padėčių grybo formos avarinio išjungimo jungiklis, kurį į įjungtą padėtį ir nustačius pasirinkimo jungiklį į antžeminę padėtį, į antžeminio valdymo pulto rakteliu valdomą jungiklį tiekiami darbinė maitinimo įtampa. Be to, įvykus avarijai šiuo jungikliu galima atjungti valdymo pulto maitinimą.

Rakteliu valdomas pasirinkimo jungiklis – (3-3 pav. pav., 2)

Antžeminiame valdymo pulte esančiu pasirinkimo jungiklio rakteliu į reikiamą valdymo pultą įjungiamas elektros įtampa. Pasukus jungiklį į **antžeminę padėtį (1)** įtampa tiekiamą į antžeminio valdymo pulto valdiklius. Pasukus jungiklį į **platformos padėtį (2)** įtampa tiekiamą į platformos valdymo pulto valdiklius. Prieš palikdami įrenginį nakčiai pasukite jungiklį į **išjungimo padėtį (3)**.



Platformos kėlimo / leidimo jungiklis – (3-3 pav. pav., 1)

Šiuo trijų padėčių kėlimo valdymo jungikliu be fiksatoriaus platforma keliama arba leidžiama iš antžeminio valdymo pulto.

Platformos valdymas antžeminiiais valdikliais

Norėdami kelti platformą, laikykite kėlimo / leidimo jungiklį pastumtą aukštytyn, norėdami nuleisti pakeltą platformą, laikykite jungiklį pastumtą žemyn. Norėdami sustabdyti visą judėjimą paleiskite jungiklį, kad jis grįžtų į vidurio padėtį.

MDI indikatorius – (3-3 pav. pav., 4)

(Taip pat žr. 3-4 pav. pav.)

MDI, arba daugiav funkciame skaitmeniniame indikatoriuje, yra akumuliatorių įkrovimo indikatorius (BDI), skystųjų kristalų ekranėlis, kuriame rodoma esama laikmačio reikšmė arba diagnostiniai gedimų kodai (DGK), duodami esant įrenginio veiklos problemų, ir sistemos gedimo šviesos diodas.

Įvykus problemai (pasirodžius DGK kodui) ekranėlyje rodoma toliau išvardyta informacija.

- **Diagnostinių gedimo kodų skystųjų kristalų ekranėlyje (2) pasirodo veržliarakčio piktograma (1).**
- **Diagnostinių gedimo kodų skystųjų kristalų ekranėlyje(2), žemiau veržliarakčio piktogramos, rodomas trijų–penkių skaitmenų DGK.**
- Kai skystųjų kristalų ekranėlyje rodomas DGK, pradeda nuolat šviesti sistemos gedimo **šviesos diodas (RAUDONAS) (3).**

PASTABA: Jeigu yra keletas DGK, kiekvienas jų skystųjų kristalų ekranėlyje paeiliui rodomas po 3 sekundes. Parodžius paskutinį DGK vėl rodomas pirmasis DGK ir šis ciklas tęsiasi tol, kol ištaisomi DGI. DGK ir jų aprašai pateikiami 6.9 skyrius.

MDI taip pat rodomi **akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriai (BDI)(4–7)**. Likusi akumuliatorių įkrova (įtampa) vaizduojama 4 ŽALIAIS šviesos diodais.

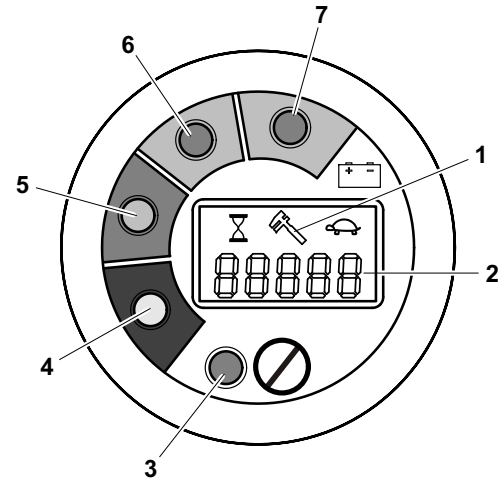
PASTABA: Jeigu akumuliatoriai išsekę ir juos reikės netrukus įkrauti, blyški 0–25 % "raudonojo diapazono" **šviesos diodas (4)**.

Įprastinėmis darbo sąlygomis rodomi BDI ir laikmatis. Jeigu yra DGK (išskyrus DGK 00x), BDI šviesos diodai ir laikmatis nerodomi. Be to, važiuojant įrenginiu pakėlus platformą rodomas mažo greičio režimo indikatorius (vėžlys).

Perkrovos indikatorius (jeigu įrengtas) – (3-3 pav. pav., 5)

Perkrovos indikatorius – nurodoma, kad platforma perkrauta. Jeigu platforma perkrauta, pasigirsta ir įspėjamasis garso signalas.

PASTABA: Jeigu šviečia perkrovos indikatorius, platformos ir antžeminiai valdikliai nustoja veikti. Sumažinkite platformos apkrovą, kad ji neviršytų keliamosios galios lipduke nurodytos projektinės darbinės apkrovos.



3-4 pav. MDI indikatorius.

- | | |
|--|---|
| 1. Laikmačio, veržliarakčio, mažo greičio piktogramos indikatoriai | 5. 50 % įkrovos indikatorius (GELTONOJI ZONA) |
| 2. Laikmačio / DGK rodymas | 6. 75 % įkrovos indikatorius (ŽALIOJI ZONA) |
| 3. Sistemos gedimo šviesos diodas (RAUDONAS) | 7. 100 % įkrovos indikatorius (ŽALIOJI ZONA) |
| 4. 0–25 % įkrovos indikatorius (RAUDONOJI ZONA) | |

Platformos rankinio nuleidimo valdiklis

Visiškai dingus maitinimui platformą galima nuleisti naudojantis rankinio nuleidimo valdikliu. Rankinio nuleidimo valdiklio T formos rankenėlė įtaisyta įrenginio užpakalinėje dešinėje dalyje, prieš pat varomąjį ratą.

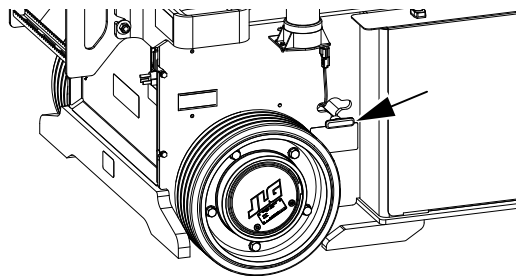
Norėdami nuleisti platformą, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

1. Raskite **rankinio nuleidimo valdiklio T formos rankenėlę**. (Žr. 3-5 pav. pav.)

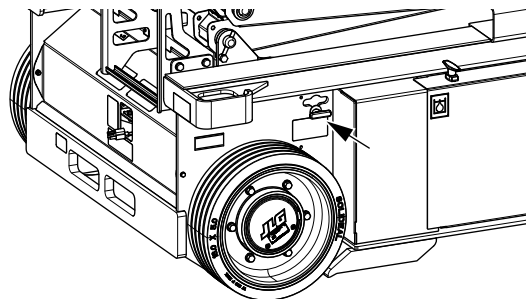


LEISDAMI PLATFORMĄ LAIKYKITE RANKAS IR PLAŠTAKAS ATOKIAU SULANKSTOMŲ ATRAMŲ IR PLATFORMOS.

2. Suimkite T formos rankenėlę ir lėtai ištraukite. Sulankstomos atramos ir platformą pradeda leistis. Nuleidę platformą į reikiamą aukštį leiskite T formos rankenėlei grįžti į uždarymo padėtį.



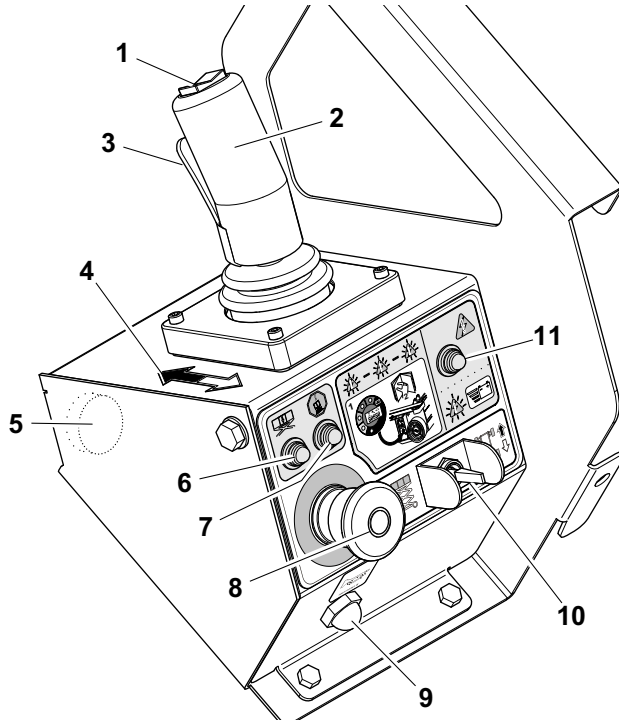
1932RS/6RS



3248RS/10RS

3-5 pav. Rankinio nuleidimo valdiklio vieta (įrenginio užpakalinė dešinė dalis).

3.7 PLATFORMOS VALDYMO PULTAS



1. Vairavimo valdymo jungiklis
2. Važiavimo ir kėlimo valdymo svirtis
3. Paleidimo jungiklis
4. Tiesioginės ir atbulinės pavaros, kėlimo ir leidimo krypties lipdukas
5. Įspėjamasis garso signalas
6. Perkrovos indikatorius (jei įrengtas)
7. Įrenginio posvyrio indikatorius
8. Avarinio stabdymo jungiklis
9. Garso signalo mygtukas
10. Važiavimo ir kėlimo pasirinkimo jungiklis
11. Išsekusių akumuliatorių ir sistemos gedimo indikatorius

3-6 pav. Platformos valdymo pultas.

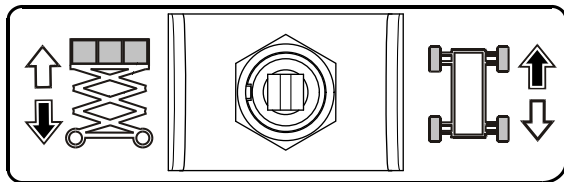
Platformos avarinio išjungimo jungiklis – (3-6 pav. pav., 8)

PASTABA: Kad būtų galima dirbti įrenginiu, turi būti įjungti ir antžeminis, ir platformos avarinio išjungimo mygtukai.

Antžeminiame valdymo pulte įjungus elektros įtampą į platformą, platformos avarinio išjungimo jungiklis įjungiamas ištraukiant (įjungtas) ir išjungiamas nuspaudžiant (išjungtas). Šiuo dviejų padėčių raudonu grybo formos avarinio išjungimo jungikliu į platformos valdymo pultą įjungiamas maitinimo įtampa, o pavojaus atveju išjungiamas įrenginio funkcijų maitinimas.

Kėlimo ir vairavimo pasirinkimo jungiklis – (3-6 pav. pav., 10)

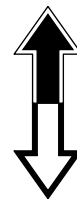
PASTABA: Kad būtų galima persijungti tarp kėlimo ir važiavimo funkcijų, reikia valdymo svirtį maždaug 1/2 sekundės palaikyti neutralioje padėtyje.



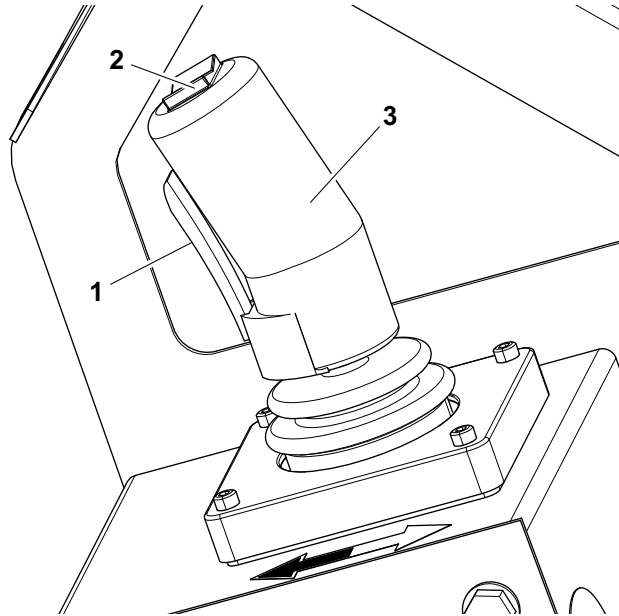
Šis perjungiklis naudojamas važiavimo arba kėlimo funkcijoms pasirinkti. Pasirinkus funkciją reikia pastumti valdymo svirtį norima kryptimi, kad ta funkcija pradėtų veikti. Pasirinktą funkciją galima keisti tik svirčiai esant neutralioje padėtyje, nes antraip pasirinkta funkcija neperjungiamą, kol svirtis nenustatoma į neutralią padėtį.

Tiesioginės ir atbulinės pavaros, kėlimo ir leidimo krypties lipdukas (3-6 pav. pav., 4)

Šiame lipduke nurodoma tinkama platformos valdymo pulto montavimo kryptis. Juoda rodyklė turi būti nukreipta į įrenginio priekį. Juoda ir balta rodyklės taip pat nurodo, kuria kryptimi reikia judinti valdymo svirtį, pasirinkus kėlimo arba važiavimo funkcijas.



Kėlimo, leidimo ir vairavimo valdymo svirtis



3-7 pav. Platformos valdikliai.

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Paleidimo jungiklis | 3. Valdymo svirtis |
| 2. Vairavimo jungiklis | |

1. **Paleidimo jungiklis** – šis jungiklis yra valdymo svirties priekyje. Paleidimo jungiklis naudojamas įjungimui ir turi būti nuspaustas prieš naudojant važiavimo, vairavimo ir kėlimo funkcijas. Atleidus, naudojama funkcija išsijungs.

PASTABA: Nuspaudęs paleidimo jungiklį operatorius turi per penkias (5) sekundes pradėti naudotis funkcija. Praėjus 5 sekundėms reikia atleisti ir iš naujo nuspausti paleidimo jungiklį, kad būtų galima naudotis valdymo svirtimi.

Visų pasirinktų funkcijų greitis tiesiogiai proporcingas valdymo svirties palenkimo kampui neutralios (vidurio) padėties atžvilgiu.

PASTABA: Jei įrenginyje yra pedalas (tik Japonijos rinkai skirtame modelyje), pedalas turi būti nuspaudžiamas kartu su raudonu paleidimo jungikliu, esančiu ant valdiklio. Atleidus pedalą platformoje esantiems valdikliams energija nebetiekama.

2. **Vairavimo jungiklis** – vairavimo jungiklis yra nykščiu valdomas jungiklis, esantis valdymo rankenos viršuje. Spaudžiant jungiklį į dešinę ratai suksis į dešinę. Spaudžiant jungiklį į kairę, ratai suksis į kairę.
3. **Valdymo svirtis** – šia rankena valdomos trys funkcijos: važiavimo, kėlimo ir vairavimo.

Vairavimas ir važiavimas



PAKĖLĘ PLATFORMĄ VAŽIUOKITE TIK LYGIU IR TVIRTU PAVIRŠIUMI, KURIAME NĖRA KLIŪČIŲ AR DUOBIŲ.

KAD ĮRENGINYS NETAPTŲ NEVALDOMAS ARBA NEAPVIRSTŲ, SKERSAI AR IŠILGAI ŠLAITO VAŽIUOKITE NE DIDESNIU GREIČIU, NEI NURODYTA 6-1 LENTELĖ 6-2 PSL.

PRIEŠ VAŽIUODAMI RASKITE LIPDUKUS SU JUODOMIS IR BALTOMIS KRYPTIES RODYKLĖMIS ANT VAŽIUOKLĖS IR PLATFORMOS VALDIKLIŲ. NORĖDAMI VAŽIUOTI REIKIAMA KRYPTIMI, PALENKITE SVIRTĮ JUODOS ARBA BALTOS RODYKLĖS KRYPTIMI. RODYKLĖ TURI BŪTI TOS PAČIOS SPALVOS, KAIP IR ANT VAŽIUOKLĖS ESANTI RODYKLĖ, NUKREIPTA REIKIAMA VAŽIAVIMO KRYPTIMI.

JEIGU VAŽIUOJANT PAKELTA PLATFORMA ĮSIJUNGIA POSVYRIO JUTIKLIO ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS, VISIŠKAI NULEISKITE PLATFORMĄ IR UŽVAŽIUOKITE ANT TVIRTO IR HORIZONTALAUS PAVIRŠIAUS.

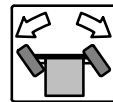
1. Antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklio rakteliu įjunkite valdymą iš platformos.
2. Įjunkite platformos ir antžeminio valdymo pulto avarinio išjungimo jungiklius.

Vairavimas

(3-7 pav. pav., 2.)

Perjunkite platformos valdymo pulto kėlimo / važiavimo pasirinkimo jungiklį į važiavimo padėtį.

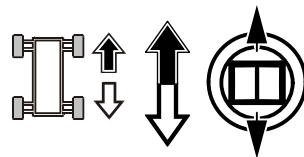
Norėdami įrenginiu sukti į dešinę, svirties rankenos viršuje esantį balansyrinį vairavimo jungiklį nykščiu pastumkite į dešinę; norėdami sukti į kairę, jungiklį pastumkite į kairę. Atleistas jungiklis grįš į centrinę padėtį, o ratai liks pasirinktoje padėtyje. Jei norite ištiesinti ratus, spauskite jungiklį į priešingą pusę tol, kol ratai išsitiesins.

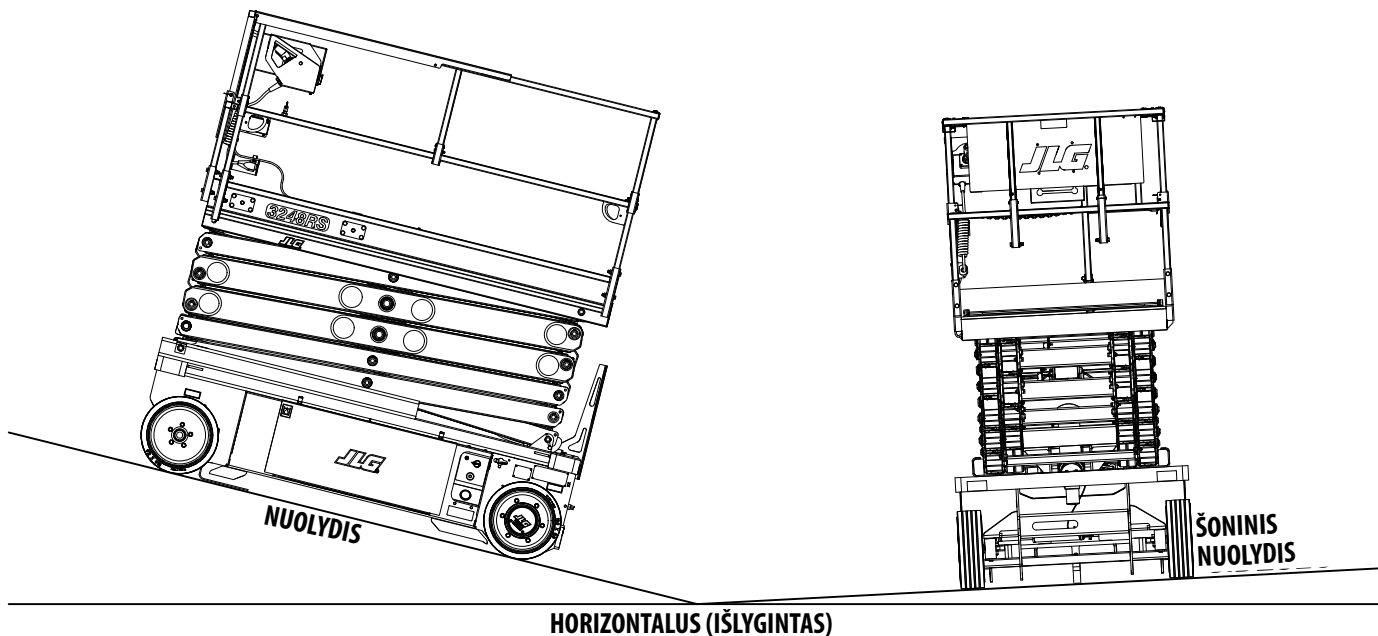


Važiavimas pirmyn ir atgal

(3-7 pav. pav., 1 ir 3.)

Perjunkite platformos kėlimo / važiavimo pasirinkimo jungiklį į važiavimo / vairavimo padėtį. Nuspauskite prieš valdymo svirtį esantį paleidimo jungiklį ir, norėdami važiuoti į priekį, pastumkite svirtį pirmyn, norėdami važiuoti atgal, patraukite svirtį atgal. Pavaros sistema yra proporcinė; norėdami važiuoti greičiau, labiau palenkite svirtį reikiama važiavimo kryptimi. Atleidus paleidimo jungiklį arba nustačius svirtį į vidurio padėtį įrenginys sustoja.

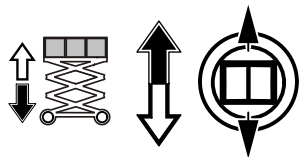




3-8 pav. Nuolydis ir šoninis nuolydis.

Platformos kėlimas ir leidimas

1. Jeigu įrenginys išjungtas, nustatykite pasirinkimo jungiklio raktelį į norimą padėtį (*platforma arba antžeminis valdymas*).
2. Įjunkite platformos ir antžeminio valdymo pulto avarinio išjungimo jungiklius.
3. Perjunkite kėlimo / važiavimo pasirinkimo jungiklį į kėlimo padėtį. (3-6 pav. pav., 10.)
4. Nuspauskite ir laikykite paleidimo jungiklį, tada palenkite svirtį atgal (platforma keliama – baltos rodyklės kryptis) arba pirmyn (platforma leidžiama – juodos rodyklės kryptis) ir laikykite, kol platforma atsidsurs reikiamame aukštyje. Atleidus paleidimo jungiklį arba nustačius svirtį į vidurio padėtį, atliekama funkcija sustabdoma. (3-7 pav. pav., 1 ir 3.)



PASTABA: Kad reikiama platformos funkcija tinkamai veiktų, palenkite svirtį juodos arba baltos rodyklės kryptimi – rodyklė turi būti tos pačios spalvos, kaip ir ant važiuoklės esanti rodyklė, nukreipta reikiama važiavimo kryptimi.

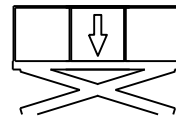
Atraminės apsaugos (jei įtaisytos)

Jei įrenginyje įtaisytos elektroninės atraminės apsaugos, pasiekus iš anksto nustatytą aukštį platforma nustoja leistis; platformą toliau leisti galima po trijų (3) sekundžių. Vėl įjungus leidimo funkciją pasigirsta įspėjamasis signalas ir pradeda blykčioti įrenginio švyturėlis, įspėjantis ant žemės šalia įrenginio esančius darbuotojus. Po pusantros (1,5) sekundės platforma vėl pradeda leisti.

Perkrovos indikatorius (jeigu įrengtas)

– (3-6 pav. pav., 6)

Nurodoma, kad platforma perkrauta. Jeigu platforma perkrauta, pasigirsta ir įspėjamasis garso signalas.



PASTABA: Jeigu šviečia perkrovos indikatorius;

ANSI / ANSI Export / CSA. Visi platformos ir antžeminiai valdikliai nustoja veikti. Platformą nuleiskite naudodamiesi įrenginio rankinio nuleidimo valdikliu.

CE / Australija / Japonija. Visi platformos valdikliai išjungiami. Naudodamiesi antžeminiais valdikliais arba įrenginio rankinio nuleidimo valdikliu iki galo nuleiskite platformą. Sumažinkite platformos apkrovą, kad ji neviršytų keliamosios galios lipduke nurodytos projektinės darbinės apkrovos.

Posvyrio jutiklio įspėjamoji lemputė ir signalas – (3-6 pav. pav., 7)

Jeigu važiuoklė pasiekia arba peržengia posvyrio atjungimo reikšmę, valdymo pulte įsižiebia raudona įspėjamoji lemputė ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

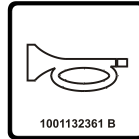


⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU ESANT PAKELTAI PLATFORMAI ĮSIJUNGIA POSVYRIO JUTIKLIO LEMPUTĖ / ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS, NULEISKITE PLATFORMĄ IR UŽVAŽIUOKITE ANT LYGAUS, TVIRTO IR HORIZONTALAUS PAVIRŠIAUS.

Garso signalas – (3-6 pav. pav., 9)

Šis mygtukas leidžia operatoriui įspėti darbo vietoje esantį personalą apie toje vietoje veikiančią įrenginį.



Išsekusių akumuliatorių ir sistemos gedimo indikatorius – (3-6 pav. pav., 11)

Labai išsekus akumuliatoriams įsižiebia ir šviečia ši indikatoriaus lemputė, nurodydama, kad netrukus reikės įkrauti akumuliatorius.



Jeigu indikatoriaus lemputė **blyksi, vadinasi, įvyko sistemos gedimas**, dėl kurio gali būti sustabdyta įrenginio veikla. Patikrinkite, ar antžeminio valdymo pulto MDI indikatoriuje nerodomas DGK (diagnostinis gedimo kodas). DGK aiškinami 6.9 skyrius. Jeigu operatorius negali pats panaikinti kodo, įrenginio techninę priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas JLG mechanikas.

Įspėjamasis signalas – (3-6 pav. pav., 5)

Platformos valdymo pulto priekyje įtaisytas garso signalo įtaisas įjungiamas esant įvairiems įrenginio įvykiams arba įspėjimams, pavyzdžiui, sistemos parengties garsinis signalas arba posvyrio įspėjimas.

3.8 PLATFORMOS ILGIKLIAI

(Žr. 3-9 pav. pav.)

Įrenginyje įtaisyta ilginamoji platforma, kad operatorius galėtų geriau pasiekti tam tikras darbo vietas. Platformos ilgikliais pailginamas platformos priekis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

DIDŽIAUSIA PLATFORMOS ILGIKLIŲ KELIAMOJI GALIA NURODYTA 5 SKYRIAUS 5-2 LENTELĖJE ARBA PRIE PLATFORMOS PRITVIRTINTOJE KELIAMOSIOS GALIOS PLOKŠTELĖJE.

⚠ DĖMESIO

NENULEISKITE PLATFORMOS, KOL VISIŠKAI NEĮTRAUKSITE PLATFORMOS PRIEDO.

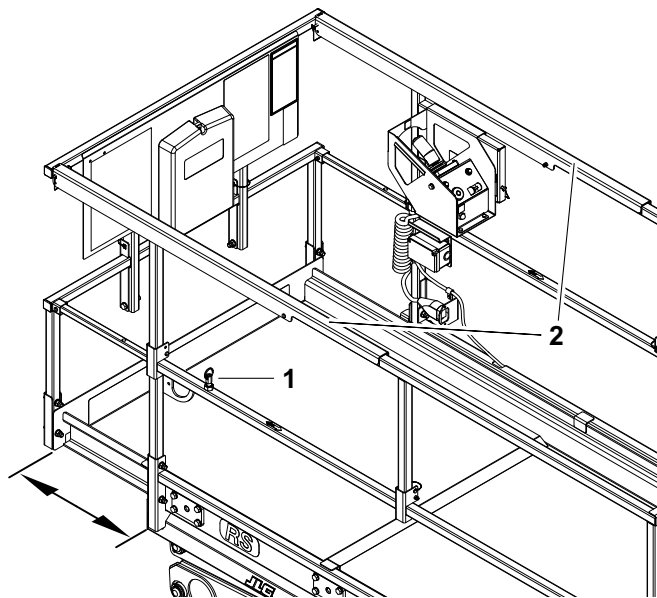
Kad pailgintumėte platformą, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Ištraukite kairiojo vidurinio turėklo **fiksavimo kaištį (1)**, esantį netoli įrenginio priekio. Pasukdami 90° kampu užfiksukite kaištį pakeltą.
2. Už ilginamosios platformos dalies **viršutinių turėklų (2)** ištraukite ilgiklį, kol jis atsitrenks į stabdiklius.
3. Vėl įstatykite **fiksavimo kaištį (1)** ir pastumkite arba patraukite platformos ilgiklį, kol fiksavimo kaištis įšoks į angą.

Kad sutrauktumėte platformą, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Ištraukite ir pasukdami 90° kampu užfiksukite vidurinio turėklo **fiksavimo kaištį (1)**.

2. Laikydami už **viršutinio turėklo (2)** iki galo įstumkite platformos ilgiklį į pagrindinę platformą.
3. Vėl užfiksukite ir į vidurinio turėklo angą įstatykite vidurinio turėklo **fiksavimo kaištį (1)**.



3-9 pav. Platformos ilgiklis.

3.9 PLATFORMOS TURĖKLŲ LANKSTYMAS – (tik 3248RS/10RS ir 6RS-CE)

(Žr. 3-10 pav. pav. ir 3-11 pav. pav..)



ĮSPĖJIMAS

NEKELKITE PLATFORMOS SULANKSTYTAIS TURĖKLAIS. KELIANT PLATFORMĄ TURĖKLAI TURI BŪTI PAKELTI IR TEISINGAI UŽFIKSUOTI.

PASTABA: Turėklus galima sulankstyti tik visiškai nuleidus platformą (platforma turi būti gabenimo padėtyje).

Prieš sulankstant šoninius turėklus reikia nuo montavimo laikiklio nuimti platformos valdymo pultą.

Išskyrus užpakalinių vartelių turėklą, platformos turėklai gali būti užlenkiami tik per vidurinį turėklą.

PASTABA: Jeigu įrenginyje įtaisyti atskirai įsigijami savaimė užsidarantys varteliai, nuleidžiant užpakalinių ir šoninius turėklus reikia laikyti vartelius atvirus.

Platformos turėklai sulankstomi toliau nurodyta eilės tvarka

(žr. 3-10 pav. pav. ir 3-11 pav. pav.).

- Visų pirma ištraukite kaiščius, **sulankstykite užpakalinių vartelių turėklą (1).**

PASTABA: Prieš nuleidžiant šoninius turėklus reikia ištraukti priekinio platformos ilgiklio viršutinių turėklų kaiščius ir pastumti platformos ilgiklio

pusės šoninius turėklus link įrenginio galo. Prieš nulenkdami pagrin-dinės platformos šoninius turėklus vėl įstatykite kaiščius į ilgiklio pusės viršutinius turėklus.

- Dabar ištraukite kaiščius, **sulankstykite abu šoninius turėklus (2 ir 3).**
 - Galiausiai ištraukite kaiščius, sulankstykite **platformos priekinio ilgiklio turėklą (4).**
1. Kad sulankstytumėte kurį nors turėklą, ištraukite jo fiksavimo kaiščius.
 2. Tvirtai laikydami viršutinį turėklą atsargiai leiskite, kol viršutinis turėklas bus visiškai nulenktas žemyn.
 3. Turėklus vėl kelkite atvirkščia eilės tvarka. Tvirtai traukdami pakelkite turėklus ir įstatykite fiksavimo kaiščius.
 4. Įstumkite platformos ilgiklį ir įstatykite jo fiksavimo kaištį.



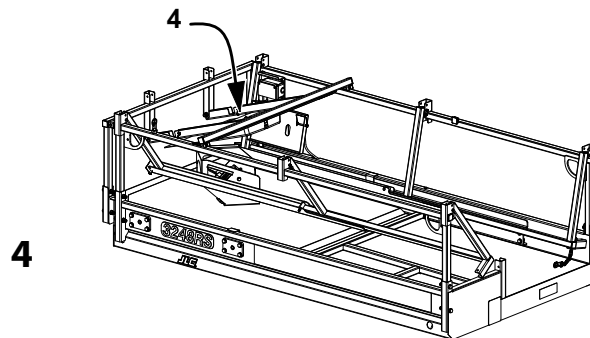
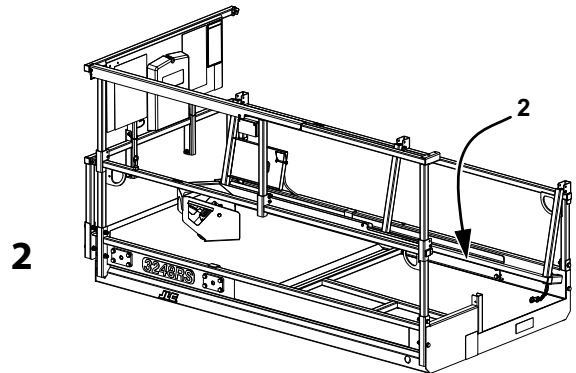
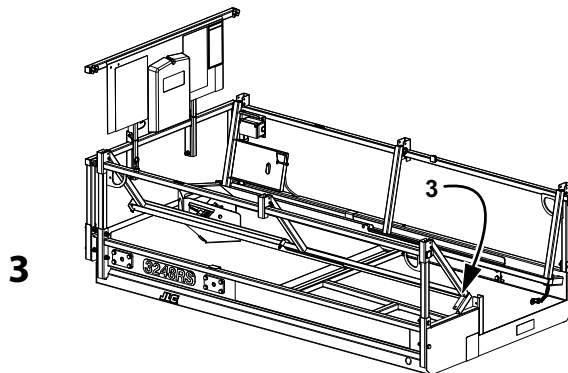
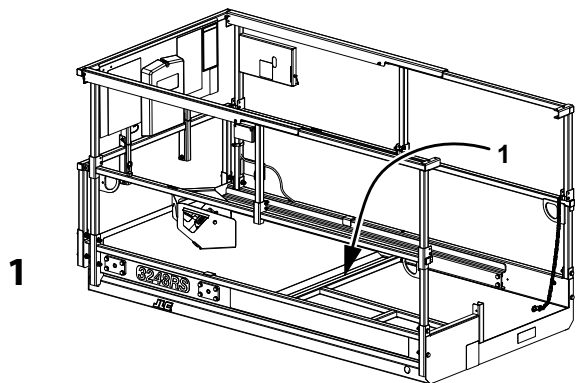
ĮSPĖJIMAS

BŪKITE ITIN ATSARGŪS LIPDAMI ANT PLATFORMOS ARBA NUO JOS, KAI TURĖKLAI JAU SULANKSTYTI. Į PLATFORMĄ LIPKITE IR IŠLIPKITE TIK PER VARTELIŲ ZONĄ IR NAUDODAMIESI PATEIKTOMIS KOPĖTĒLĒMIS.

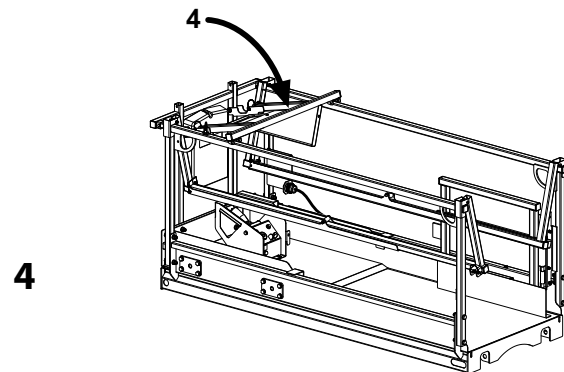
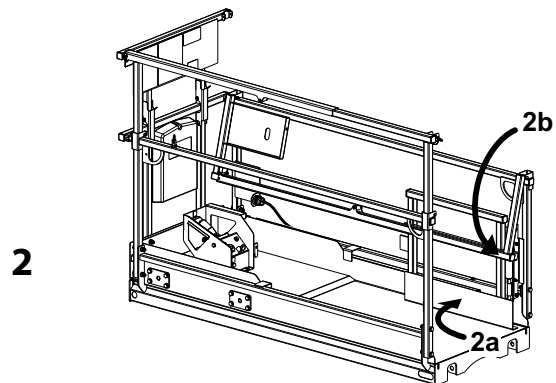
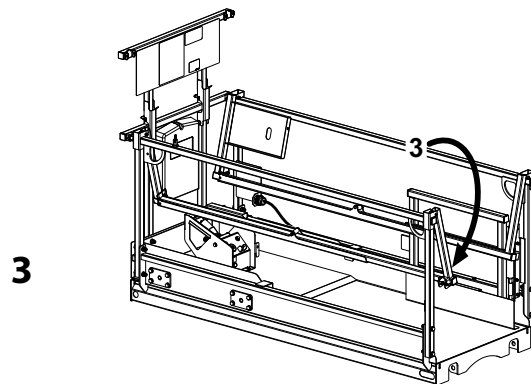
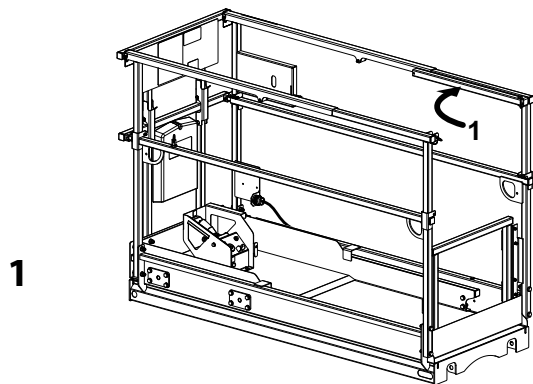


ĮSPĖJIMAS

JEIGU SULANKSTĒ TURĖKLUS ĮRENGINIU DIRBATE (VAŽIUOJATE) NAUDODAMIESI PLATFORMOS VALDYMŲ PULTU ANT ŽEMĒS, LAIKYKITĒS MAŖIAUSIAI 1 M (3 FT) ATSTUMU NUO ĮRENGINIO.



3-10 pav. Platformos turėklų lankstymo eilės tvarka– tik 3248RS/10RS.



3-11 pav. Platformos turėklų lankstymo eilės tvarka– 6RS (tik CE)

3.10 AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS

PASTABA: *Prieš pradėdami įkrovimą įsitikinkite, kad įrenginys yra gerai vėdinamoje patalpoje.*

⚠ DĖMESIO

AKUMULIATORIŲ GALIMA JUNGTI TIK Į TINKAMAI ĮRENGTĄ IR ĮŽEMINTĄ MAITINIMO LIZDĄ. NENAUDOKITE ĮŽEMINIMO ADAPTERIŲ IR NEKEISKITE KIŠTUKO. NELIESKITE NEIZOLIUOTOS IŠVESTIES JUNGTIES DALIES ARBA NEIZOLIUOTO AKUMULIATORIAUS GNYBTO.

ĮKROVIKLIO NENAUDOKITE, JEIGU PAŽEISTAS KINTAMOSIOS ĮTAMPOS LAIDAS, ĮKROVIKLIS BUVO STIPRIAI SUTRENKTAS, NUMESTAS ARBA KITAIP SUGADINTAS.

PRIEŠ JUNGDAMI LAIDUS PRIE TEIGIAMOJO ARBA NEIGIAMOJO AKUMULIATORIAUS GNYBTŲ BŪTINAI IŠJUNKITE ĮKROVIKLĮ IŠ KINTAMOSIOS ĮTAMPOS TINKLO.

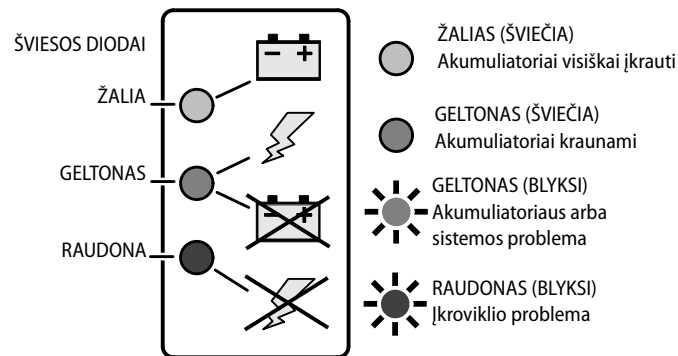
DRAUDŽIAMA ATIDARYTI ARBA ARDYTI ĮKROVIKLĮ.

1. Akumuliatorių įkroviklio maitinimo įtampos kištukas yra skydelio angoje, apatinėje užpakalinėje įrenginio dalyje.
2. Trilaidžiu, didelės galios ilginamuoju kabeliu įjunkite įkroviklio maitinimo kištuką į žemintą elektros lizdą. (Akumuliatorių įkroviklio kintamosios maitinimo įtampos parametrai nurodyti čia: 6-6 lentelė "Elektros sistemos techniniai duomenys" 6-6 psl..)
3. Įjungus įkroviklį atliekama trumpa šviesos diodų indikatorius savitinkros procedūra. Akumuliatorių įkroviklio šviesos diodų indikatoriai (3-

12 pav. pav.) dvi sekundes paeiliui blyksi. Šie šviesos diodų indikatoriai matomi per užpakalinio skydo angą, per kurią pasiekiamas įkroviklio kintamosios įtampos laidas.

4. Akumuliatoriai yra visiškai įkrauti, jeigu akumuliatorių įkroviklio būklės pulte užsidega žalia lemputė.

PASTABA: *Jei įkroviklis paliekamas įjungtas, įkroviklis automatiškai iš naujo paleis visą įkrovimo ciklą, kai akumuliatorių įtampa nukris žemiau minimalios įtampos arba praėjus 30 dienų.*



3-12 pav. Įkroviklio šviesos diodų indikatorius lipdukas.

Akumuliatoriaus įkroviklio triktis (blyksi šviesos diodas)

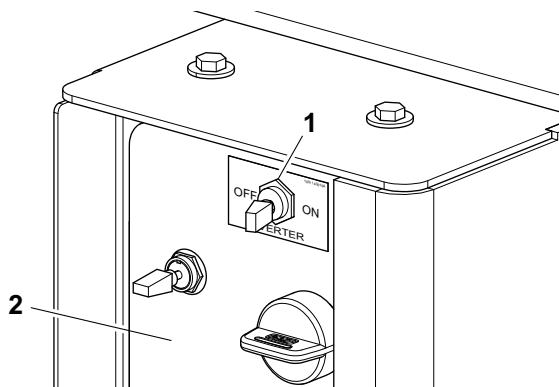
Daugiau akumuliatorių įkroviklio bendrosios ir trikčių diagnostikos informacijos pateikiama įkroviklio gamintojo parengtame įkroviklio savininko vadove.

Jeigu įkraunant akumuliatorius įvyko triktis, atsižvelgiant į jos pobūdį blyksi įkroviklio šviesos diodas (GELTONAS arba RAUDONAS) (Žr. 3-12 pav.). Įkroviklių šviesos diodų blyksnių kodai ir jų reikšmė pateikiami 3-1 lentelė.

3-1 lentelė. Akumuliatoriaus įkroviklio triktis (blyksi šviesos diodas)

BLYKSINTIS ŠVIESOS DIODAS	TRIKTIS	TAISOMIEJI VEIKSMAI
GELTONAS	Aukšta akumuliatorių įtampa	Jeigu pradėjus krauti akumuliatorių elemento įtampa viršija 2,5 V, blyksi geltonas šviesos diodas ir akumuliatoriai neįkraunami – akumuliatorių arba sistemos problema.
GELTONAS	Žema akumuliatorių įtampa	Jeigu pradėjus krauti akumuliatorių elemento įtampa nesiekia 0,17 V, blyksi geltonas šviesos diodas ir akumuliatoriai neįkraunami – akumuliatorių arba sistemos problema.
GELTONAS	Nepavyko įkrauti iki žemiausios reikiamos įtampos	Jeigu nepavyksta pasiekti 1,75 V akumuliatoriaus elemento įtampos, geltonas šviesos diodas blyksi tol, kol išjungiamas ir vėl įjungiamas maitinimas – akumuliatorių arba sistemos problema.
RAUDONA	Įkroviklio vidinė triktis	Įkroviklio aparatūros gedimas, kurį nurodo blyksintis raudonas šviesos diodas.

3.11 NUOLATINĖS–KINTAMOSIOS ĮTAMPOS KEITIKLIO NAUDOJIMAS (PAPILDOMA ĮRANGA)



3-13 pav. Įtampos keitiklio įjungimo ir išjungimo jungiklio vieta

1. Keitiklio įjungimo ir išjungimo jungiklis.
2. Antžeminis valdymo pultas

1. Įtampos keitiklio įjungimo ir išjungimo **jungiklis (1)** įtaisytas įrenginio **antžeminiame valdymo pulte (2)**.

2. Įjungus jungiklį iš keitiklio į keitiklio ilginamojo kabelio kištuką, esantį įrenginio užpakalinėje dešinėje pusėje, įjungiama kintamoji įtampa.

Į keitiklio kintamosios įtampos ilginamąjį kabelį galima įjungti platformos kintamosios įtampos lizdų dėžutės ilginamojo kabelio kištuką, taip pat esantį įrenginio užpakalinėje dalyje, arba tiesiogiai prijungti reikiamą prietaisą.

PASTABA: Prieš jungdami bet kokį prietaisą į keitiklio kintamosios įtampos grandinę, išjunkite prietaisą. Prie kintamosios įtampos lizdų dėžutėsjunkite tik po vieną prietaisą. Vienu metu neprijunkite per daug prietaisų, naudojančių daug energijos.

⚠ PASTABA

PALIKUS ĮJUNGTĄ KEITIKLIO JUNGIKLĮ IR NENUSPAUDUS AVARINIO IŠJUNGIMO MYGTUKO BUS TOLIAU NAUDOJAMA AKUMULIATORIŲ ENERGIJA.

3. Kad išjungtumėte į platformos kintamosios įtampos lizdų dėžutę tiekiamą įtampą, išjunkite keitiklio jungiklį.

PASTABA: Išjungiant keitiklį gali pasigirsti trumpas garso signalas. Tas pats įspėjamasis signalas gali pasigirsti prijungiant keitiklį prie 24 V akumuliatorių grupės arba nuo jos atjungiant.

PASTABA: Daugiau įtampos keitiklio bendrosios ir trikčių diagnostikos informacijos pateikiama šio įrenginio techninės priežiūros instrukcijoje.

3.12 ĮRENGINIO STATYMAS IR LAIKYMAS

1. Nuvažiuokite įrenginiu į gerai apsaugotą ir gerai vėdinamą vietą.
2. Įsitikinkite, kad platforma visiškai nuleista.

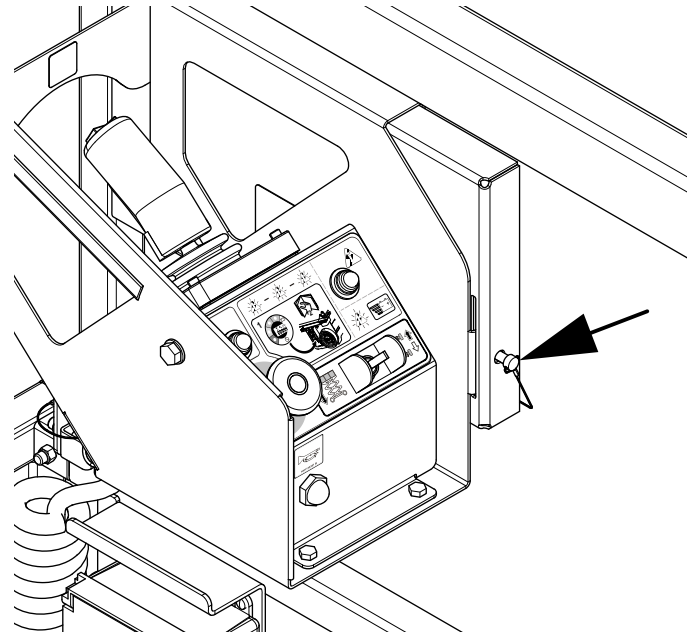
⚠ PASTABA

IŠJUNGUS ĮRENGINĮ NAKČIAI ARBA AKUMULIATORIŲ KROVIMUI, AVARINIO STABDYMO IR MAITINIMO PASIRINKIMO JUNGIKLIAI TURI BŪTI IŠJUNGTI, KAD NEIŠSIKRAUTŲ AKUMULIATORIAI.

3. Antžeminiame valdymo pulte pasukite platformos – antžeminio valdymo pasirinkimo jungiklio raktelį į išjungimo padėtį, tada raktelį išimkite – įrenginys išjungiamas ir apsaugomas nuo neteisėto naudojimo.

PASTABA: *Prireikus papildomų apsaugos priemonių, galima platformos valdymo pultą prirakinti prie montavimo plokštės, žr. 3-14 pav. pav.*

4. Antžeminiame valdymo pulte nuspausdami išjunkite avarinio išjungimo jungiklį.
5. Jei reikia, uždenkite platformos valdymo pultą, instrukcijų plakatus ir įspėjamuosius lipdukus, apsaugodami juos nuo aplinkos poveikio.
6. Parkuodami įrenginį ilgam laikui, užblokuokite bent du ratus.



Norėdami apsaugoti platformos valdymo pultą, kad jis nebūtų neteisėtai nuimamas, galima montavimo angoje įstatytą fiksavimo kaištį pakeisti raktine arba kodine spyna.

3-14 pav. Valdymo pulto prirakinimas prie platformos.

3.13 SULANKSTAMOS ATRAMOS – APSAUGINĖ ATRAMA



GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA DIRBTI PO PAKELTA PLATFORMA, JEIGU JOS JUDĖJIMAS NEAPRIBOTAS PASTAČIUS APSAUGINĘ ATRAMĄ, UŽBLOKAVUS ARBA UŽKABINUS KELIAMĄJA ĮRANGA.

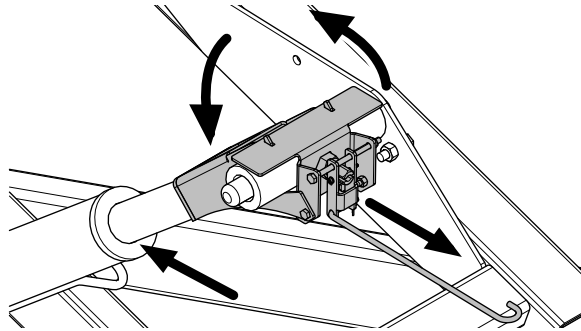
Apsauginė atrama yra įrenginio užpakalinėje dalyje, ant keliamojo cilindro, esančio tarp sulankstomų atramų, koto.

Norėdami pastatyti apsauginę atramą, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

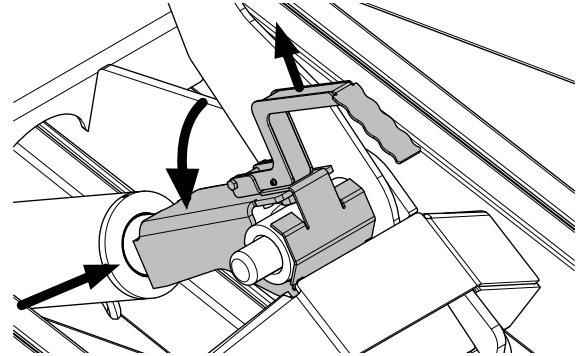
1. Naudodamiesi antžeminiu valdymo pultu pakelkite platformą tiek, kad ant keliamojo cilindro koto galėtumėte uždėti apsauginę atramą.
2. Traukdami ir keldami stabdiklio rankenėlę atleiskite apsauginės atramos fiksavimo kaištį.
3. Sukite atramą, kol ji atsirems į keliamojo cilindro kotą.
4. Leiskite platformą, kol apsauginė atrama atsirems į keliamojo cilindro galvutę, nebeleisdama platformos ir sulankstomų atramų blokui daugiau judėti žemyn.

Norėdami nuimti apsauginę atramą, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

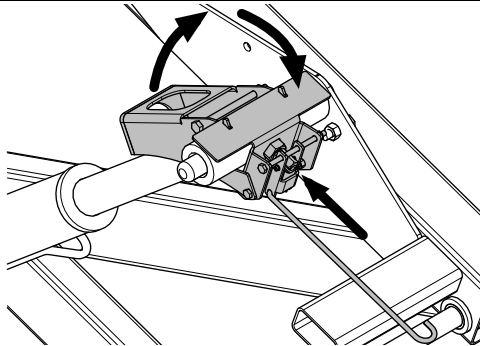
1. Pakankamai pakelkite platformą, kad galėtumėte nuo cilindro galvutės nuimti apsauginę atramą.
2. Traukdami atramos rankenėlę žemyn perkelkite atramą į nuėmimo padėtį.
3. Pasirūpinkite, kad būtų įstatytas apsauginės atramos fiksavimo kaištis.



Atrama uždėta

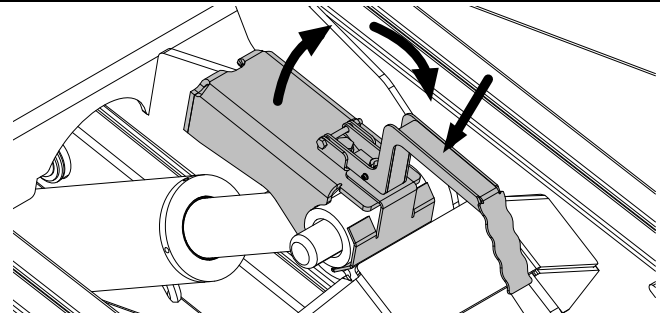


Atrama uždėta



Atrama nuimta ir užfiksuota

3-15 pav. 1932RS/6RS – sulankstoma atrama –
apsauginė atrama.



Atrama nuimta ir užfiksuota

3-16 pav. 3248RS/10RS – sulankstoma atrama –
apsauginė atrama.

3.14 ĮRENGINIO KĖLIMAS IR RIŠIMAS

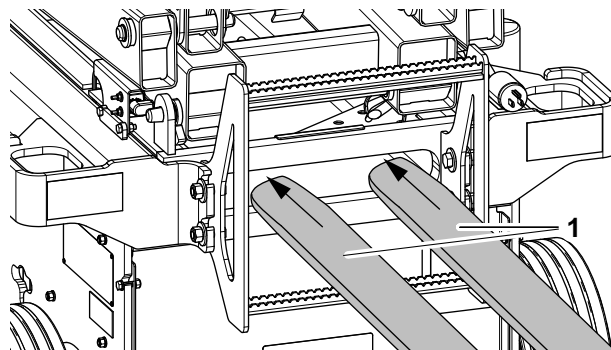
Kėlimas

Įrenginį galima kelti šakiniu keltuvu. Kelkite tik iš įrenginio užpakalinės dalies ir tik platformai esant laikymo padėtyje. Pagal įrenginio plotį sureguliuokite tarpą tarp **keltuvo šakių virbų (1)**, žr. 3-17 pav. pav.

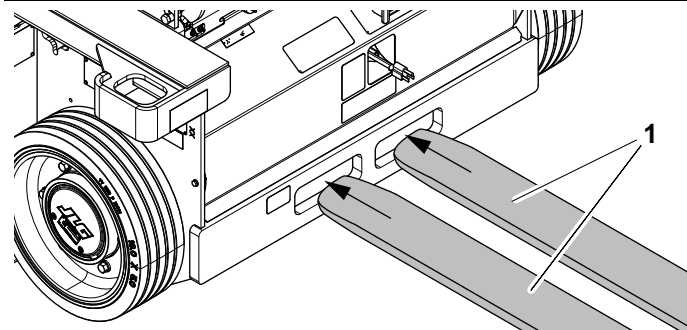
Įrenginį taip pat galima kelti naudojant skėtiklį ir keturias vienodo ilgio juostas arba grandines, pritaikytas atlaikyti įrenginio bendrajam svoriui, žr. 3-18 pav. pav.. Keliamąją įrangą kabinkite tik už įrenginio kampuose įtaisytų keturių keliamųjų kilpų. (*Įrenginio bendrasis svoris nurodytas 6 skyrius.*)

Rišimas

Gabenant įrenginį platforma turi būti iki galo nuleista į laikymo padėtį, o įrenginys tvirtai pririštas prie sunkvežimio ar vilkiko platformos. Įrenginio priekyje ir gale yra po kilpos, naudojamos rišti arba kelti. (Žr. 3-19 pav. pav.)

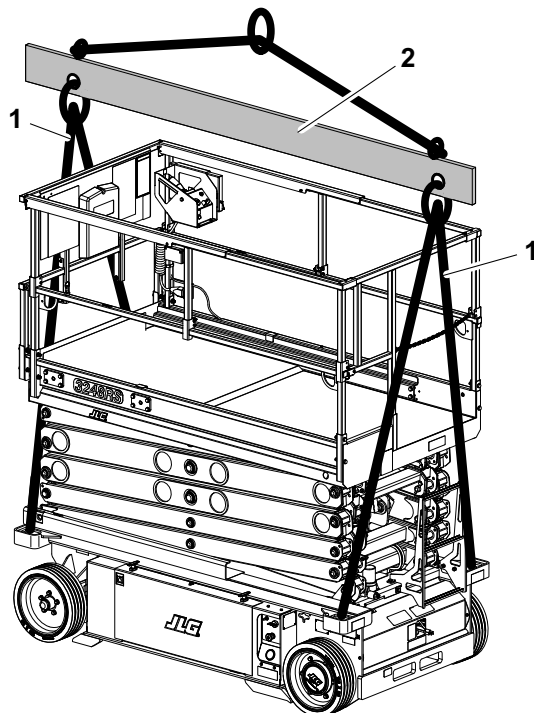


1932RS/6RS



3248RS/10RS

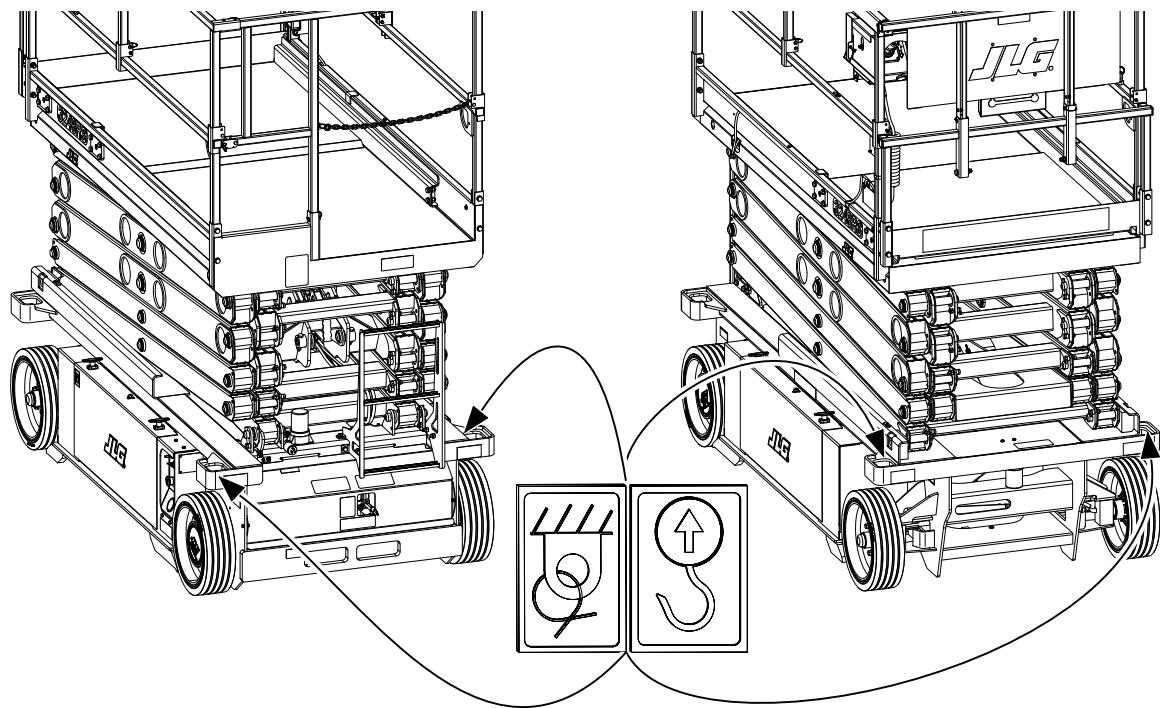
3-17 pav. Šakinio keltuvo angos – išdėstymas.



3-18 pav. Kėlimas naudojant skėtiklį ir keliamųjų kilpų išdėstymas – visi įrenginiai.

1. Keturios (4) vienodo ilgio grandinės arba juostos.

2. Skėtiklis.



3-19 pav. Rišimo ir keliamųjų kilpų išdėstymas – visi įrenginiai.

3.15 VILKIMAS

Nerekomenduojama vilkti šį įrenginį, išskyrus avarinius atvejus, pvz., sugedus įrenginiui arba visiškai nutrūkus maitinimui.

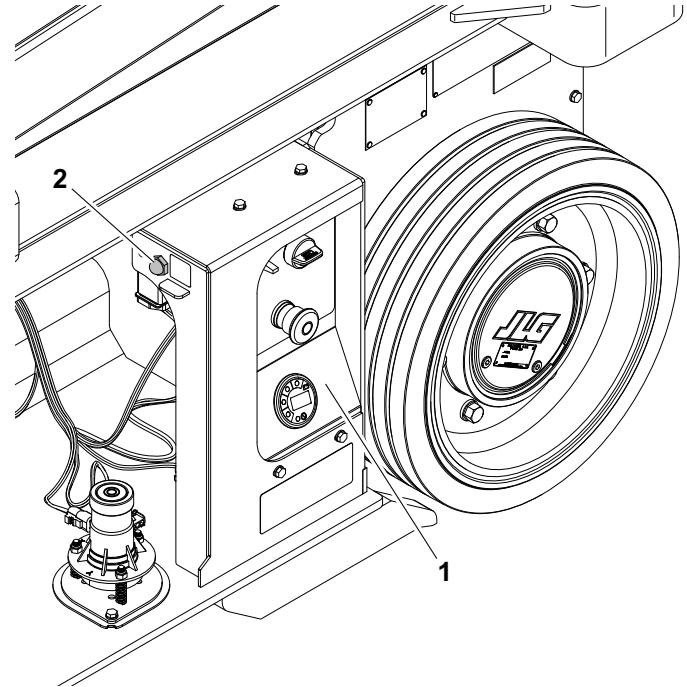
Elektrinis stabdžių išjungimas

(Žr. 3-20 pav. pav.)

PASTABA: Elektriniu būdu išjungus stabdžius reikia pakankamai akumuliatorių energijos, kad stabdžiai būtų iki kelionės tikslo laikomi išjungti.

1. Užblokuokite ratus arba pritvirtinkite įrenginį prie velkančiojo automobilio.
2. **Antžeminiame valdymo pulte (1)** įjunkite antžeminio režimo įtampą.
3. **Stabdžių išjungimo jungiklis (2)** įtaisytas po hidraulinių dalių šoniniu gaubtu, kurį reikia nuimti, kad pasiektumėte jungiklį.
4. Norėdami išjungti stabdžius, vieną kartą nuspauskite jungiklį.
5. Baigę vilkti dar kartą nuspauskite stabdžių išjungimo jungiklį arba antžeminiame valdymo pulte išjunkite įtampą, kad vėl įjungtumėte stabdžius.

PASTABA: Stabdžiai vėl įjungiama atlikus bet kokią veiksmą, dėl kurio nutrūksta įtampos tiekimas į stabdžius, pavyzdžiui, nuspaudus antžeminio valdymo pulto avarinio išjungimo jungiklį arba pasukus raktelį į IŠJUNGIMO arba PLATFORMOS REŽIMO padėtį.



3-20 pav. Elektrinis stabdžių išjungimas – vieta – visi įrenginiai.

Mechaninis stabdžių išjungimas

(Žr. 3-21 pav. pav.)

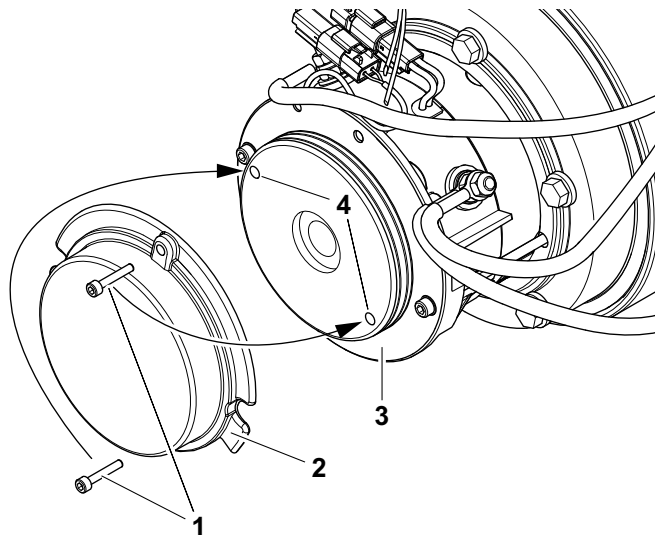
⚠ DĖMESIO

UŽBLOKUOKITE RATUS ARBA PRITVIRTINKITE ĮRENGINĮ PRIE VELKANČIOJO AUTOMOBILIO.

1. Nuspausdami antžeminio valdymo pulto avarinio išjungimo jungiklį išjunkite įtampą.
2. Iš pavaros variklio bloko užpakalinės dalies išsukite **du gaubto varžtus (1) ir nuimkite gaubtą (2)**.
3. Įsukite **gaubto varžtus (1)** į **dvi stabdžio korpuso išjungimo angas (4)**, žr. Pav. 3-21 pav., Rankinis stabdžių išjungimas.
4. Priveržkite į išjungimo angas įsuktus **gaubto varžtus (3)** – to pavaros variklio stabdys išjungiamas.
5. Pakartokite šią procedūrą kitame variklyje. Abu pavaros variklio stabdžiai dabar atjungę įrenginį ir juos galima pašalinti rankiniu būdu.
6. Baigę vilkti paremkite ratus ir iš išjungimo angų išsukite gaubtų varžtus.
7. Uždėkite **gaubtą (2)** – prieš dėdami patikrinkite, ar nesugadintas **gaubto tarpiklis (3)**, prireikus keiskite.

⚠ DĖMESIO

BAIGUS VILKTI ĮRENGINĮ REIKIA IŠ STABDŽIŲ IŠJUNGIMO ANGŲ (4) IŠSUKTI GAUBTŲ VARŽTUS (1). PALIKUS VARŽTUS IŠJUNGIMO ANGOSE NEGALIMA ĮJUNGTI STABDŽIŲ. TODĖL ĮRENGINYS GALI IMTI RIEDĖTI, PASTAČIUS JĮ ANT NUOLYDŽIO.



3-21 pav. Rankinis stabdžių išjungimas.

4 SKYRIUS. PROCEDŪROS ĮVYKUS AVARIJAI

4.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šiame skyriuje aprašomi veiksmai, kuriuos reikia atlikti, jeigu dirbant susidarė pavojinga situacija.

4.2 VALDYMAS ĮVYKUS AVARIJAI

Operatorius negali valdyti įrenginio

JEI PLATFORMOS OPERATORIUS DIRBTI ARBA VALDYTI ĮRENGINIO:

1. kiti darbuotojai įrenginį valdyti antžeminiu valdymo pultu turi tik tada, jei to reikia;
2. tik kvalifikuoti darbuotojai, esantys platformoje, gali naudoti platformos valdiklius. NUTRAUKITE DARBĄ, JEI VALDIKLIAI VEIKIA NETINKAMAI.
3. Evakuojant žmones iš platformos galima naudoti gelbėjimo įrangą. Įrenginio judėjimui stabilizuoti galima naudoti gerves ir šakinius keltuvus.

Platforma įstrigo viršuje

Platformai įstrigus arba užsikabinus už aukštai esančių konstrukcijų arba įrangos, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Išjunkite įrenginį.
2. Iš platformos iškelkite visus žmones ir tik tara laisvinkite įrenginį. Prieš naudojantis bet kuriais įrenginio valdikliais platformoje neturi būti žmonių.
3. Prireikus gervėmis, šakiniais keltuvais arba kita įranga stabilizuokite įrenginio judėjimą, kad jis neapvirstų.
4. Antžeminiams valdikliams atsargiai atlaisvinkite platformą nuo kliūties.
5. Patraukę vėl užveskite įrenginį ir nuleiskite platformą ant žemės.

Patikrinkite, ar įrenginys nesugadintas. Jei įrenginys sugadintas arba netinkamai veikia, tuoj pat jį išjunkite! Apie problemą praneškite techninės priežiūros personalui. Nenaudokite įrenginio, kol šis nepripažįstamas tinkamu naudoti.

Pasvirusio įrenginio ištiesinimas

Po pakilusia važiuoklės puse reikia pakišti pakankamo galingumo šakinį keltuvą ar panašią įrangą, o gerve arba kitu tinkamu kėlimo įrenginiu kelti platformą ir tuo pat metu leisti važiuoklę žemyn šakiniu keltuvu arba kita įranga.

4.3 RANKINIS PLATFORMOS NULEIDIMAS

Visiškai dingus maitinimui platformą galima įtraukti ir nuleisti naudojantis rankinio nuleidimo valdikliu. Rankinio nuleidimo valdiklio T formos rankenėlė įtaisyta įrenginio užpakalinėje dešinėje dalyje, prieš pat varomąjį ratą. Perskaitykite šalia rankenėlės esantį lipduką su nurodymais.

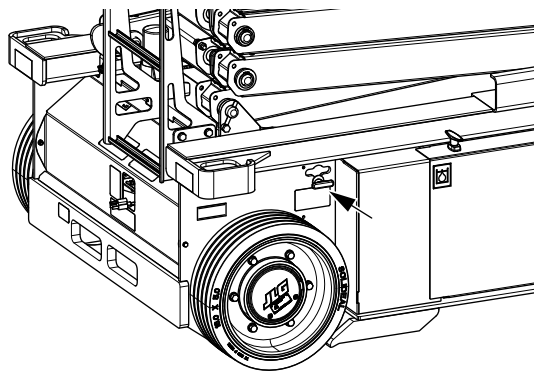
Norėdami nuleisti platformą, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

1. Raskite **rankinio nuleidimo valdiklio T formos rankenėlę**.
(Žr. 4-1 pav. pav.)



**LEISDAMI PLATFORMĄ LAIKYKITE RANKAS IR PLAŠTAKAS ATOKIAU
SULANKSTOMŲ ATRAMŲ IR PLATFORMOS.**

2. Suimkite T formos rankenėlę ir lėtai ištraukite. Sulankstomos atramos ir platforma pradeda leistis. Nuleidę platformą į reikiamą aukštį leiskite T formos rankenėlei grįžti į uždarymo padėtį.



**4-1 pav. Rankinio nuleidimo valdiklio vieta
(įrenginio užpakalinė dešinė dalis – visi įrenginiai).**

4.4 PRANEŠIMAS APIE AVARIJĄ

Būtina nedelsiant pranešti "JLG Industries, Inc." apie bet kokią avariją, susijusią su JLG produktu. Net jei nebuvo sužeisti žmonės ir nepatirta nuostolių, būtina telefonu kreiptis į JLG ir pateikti visą reikalingą informaciją.

- JAV: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPOJE: (44) 1 698 811005
- AUSTRALIJOJE: (61) 2 65 811111
- El. paštas: productsafety@jlg.com

Nepranešus gamintojui apie su JLG Industries gaminiu susijusią avariją per 48 valandas nuo avarijos, tam gaminiui taikoma garantija gali būti atšaukta.



PO BET KOKIOS AVARIJOS ATIDŽIAI APŽIŪRĖKITE ĮRENGINĮ. PLATFORMĄ KELKITE TIK ĮSITIKINĘ, KAD VISI GEDIMAI PATAISYTI IR VISI VALDIKLIAI TINKAMAI VEIKIA. VISAS FUNKCIJAS PIRMA IŠBANDYKITE NAUDODAMIESI ANTŽEMINIU VALDYMO PULTU, TADA – PLATFORMOS VALDYMO PULTU.



PASTABOS

5 SKYRIUS. PRIEDAI

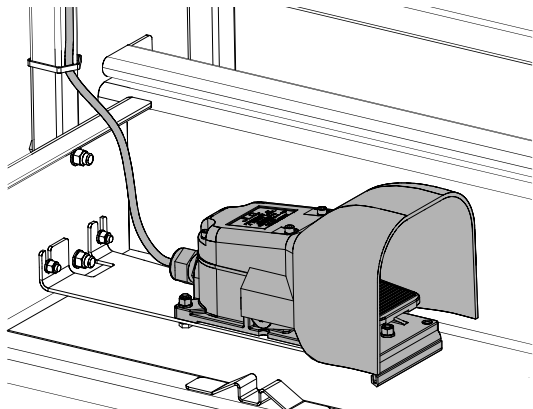
5-1 lentelė. Galimi priedai

PRIEDAS							
	ANSI (tik JAV)	ANSI	CSA	CE	AUS	Kinijos	Japonijos
Pedalas							✓
Nuolatinės – kintamosios įtampos keitiklis	✓						
Vamzdžių stovai (tik 10RS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Prie turėklų pritvirtintos platformos ilgiklio išstūmimo rankenos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

5-2 lentelė. Papildomos įrangos ir priedų sąryšio lentelė

PRIEDAS	SU KUO SUDERINAMAS (1 pastaba)	SU KUO NESUDERINAMAS
Pedalas	Visi	Nėra
Nuolatinės – kintamosios įtampos keitiklis	Visi	Nėra
Vamzdžių stovai (tik 10RS)	Pedalas, nuolatinės – kintamosios įtampos keitiklis	Sudvejinti turėklai, išstūmimo rankenos
Prie turėklų pritvirtintos platformos ilgiklio išstūmimo rankenos	Pedalas, nuolatinės – kintamosios įtampos keitiklis	Sudvejinti turėklai, vamzdžių stovai
1 pastaba. Visi priedai, nenurodyti stulpelyje "SU KUO SUDERINAMAS", laikomi nesuderinamais.		

5.1 Pedalas



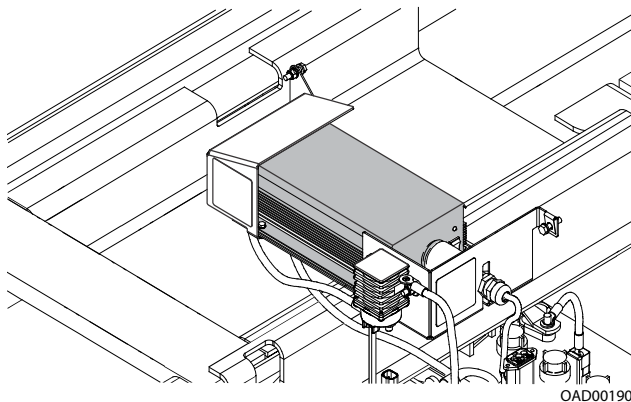
Pedalas veikia kaip papildomas funkcijų valdymo grandinės jungiklis. Kad naudojant platformos valdiklius būtų galima įjungti įrenginio funkcijas, pedalą nuspauskite atitinkama seka kartu su platformos valdymo svirties paleidimo jungikliu. Atleidus pedalą platformoje esantiems valdikliams energija nebetiekama.

PASTABA: Šis priedas skirtas tik Japonijos rinkai.

Naudojimas

Norėdami valdyti funkciją, bet kuria eilės tvarka nuspauskite pedalą ir svirties paleidimo jungiklį.

5.2 Nuolatinės – kintamosios maitinimo įtampos keitiklis



Nuolatinės – kintamosios maitinimo įtampos keitiklis įrenginio akumuliatorių nuolatinę įtampą paverčia kintamąja įtampa, tiekiamą į platformos kintamosios įtampos lizdą. Keitiklio modulis įrengtas akumuliatorių skyriaus viduje.

PASTABA: Šis priedas skirtas tik ANSI (tik JAV) rinkai.

Techniniai duomenys

APRAŠYMAS	TECHNINIAI DUOMENYS
Elektros sistemos įtampa (nuolatinė srovė)	24 V
Įtampos keitiklis	“Power Bright”
Nuolatinės įtampos įvestis	
Nuolatinė įvesties įtampa	20–30 V nuol. įt.
Darbo temperatūra:	Nuo –20 °C (–4 °F) iki +45 °C (113 °F)
Kintamosios įtampos išvestis:	
Atiduodamoji galia (nuolatinė)	900 W
Atiduodamoji galia (pliūpsninė)	1800 W
Išvesties srovė (kint. įt.)	7,5 A
Išvesties įtampa (kint. įt.)	117 V +/- 10 %
Išvesties dažnis	60 Hz
Tipas:	Modifikuota sinusoidė
Apsauga:	
Atvirkščias nuolatinės įtampos išvesties poliškumas	3 x 25 A keičiamieji saugikliai

Atsargumo priemonės

- Keitiklio nejunkite prie bet kokio kito įtampos šaltinio, įskaitant bet kokį kintamosios įtampos šaltinį, išskyrus 24 V šaltinį.

- Šioje sistemoje yra elektros smūgio pavojus. Su keitikliu elkitės kaip su įprastinio kintamosios įtampos tinklo šaltiniu.
- Saugokite keitiklį nuo sąlyčio su vandeniu ir kitais skysčiais.

Paruošimas ir apžiūra

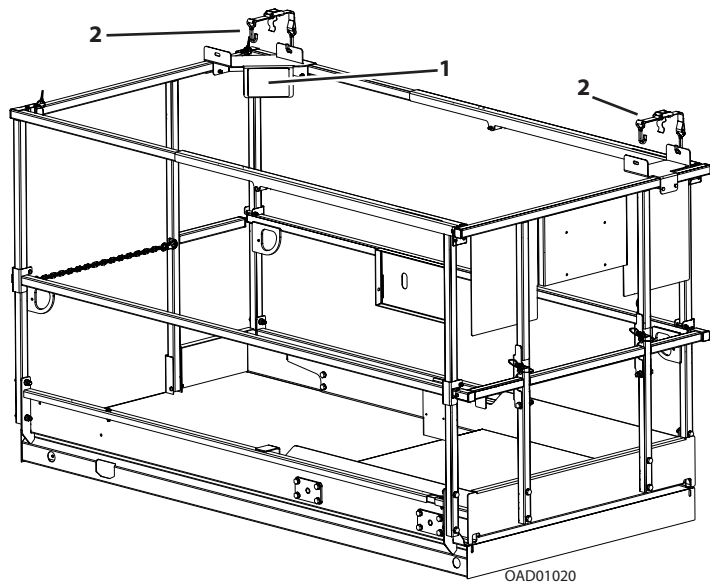
- Draudžiama naudoti prietaisus, kurių laidai sugadinti arba šlapi.
- Prietaisų ir ilginamuosius laidus išdėstykite taip, kad jų netyčia nesuspaustumėte, neprižnybtumėte, nenutrintumėte ir už jų negalėtų užkliūti žmonės.
- Keitiklio nenaudokite arti degių medžiagų arba vietose, kuriose gali kaupti degių dūmų arba dujų. Tai elektros prietaisas, kuris, sujungiant arba atjungiant elektros grandinę, gali trumpai kibirkščiuoti.

Naudojimas

- Perjunkite keitiklio įjungimo ir išjungimo jungiklį į įjungimo padėtį.
- Antžeminiame valdymo pulte perjunkite keitiklio įjungimo ir išjungimo jungiklį į įjungimo padėtį

PASTABA: Į kintamosios įtampos lizdą junkite tik įrankius arba prietaisus, kurių galia neviršija nurodytos keitiklio didžiausios atiduodamosios galios.

5.3 VAMZDŽIŲ STOVAI (TIK 10RS)



1. Keliamosios galios lipdukas

2. Tvirtinamosios juostos

Naudojant vamzdžių stovus, galima platformoje perkelti vamzdžius arba kanalus į darbo vietą. Priedas sudarytas iš dviejų stovų, kurie tvirtinami prie viršutinių platformos turėklų priešinguose platformos kampuose, ir reguliuojamo ilgio juostų, kuriomis tvirtinamas krovinys. Šis priedas teikiamas tik modeliui 10RS.

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮRENGUS ŠĮ PRIEDĄ PASIKEIČIA BENDROJI PLATFORMOS KELIAMOJI GALIA. ŽR. KELIAMOSIOS GALIOS LIPDUKUS IR ATITINKAMAI KOREGUOKITE APKROVĄ. STOVUOSE IR ANT PLATFORMOS ESANČIO KROVINIO BENDRASIS SVORIS NEGALI VIRŠYTI PROJEKGINĖS KELIAMOSIOS GALIOS.

PIEŠ TVIRTINDAMI VAMZDŽIŲ STOVUS IR DĖDAMI MEDŽIAGĄ ĮTRAUKITE PLATFORMOS ILGIKLIOUS.

DIDŽIAUSIA STOVŲ LEISTINOJI APKROVA 22,5 KG (50 LB), TOLYGLIAI PASKIRSTYTA TARP ABIEJŲ STOVŲ. DIDŽIAUSIAS MEDŽIAGOS ILGIS 6 M (20 FT). DIDŽIAUSIAS MEDŽIAGOS SKERSINIO PŪVIO PERIMETRAS 180 MM (7.1 IN).

- Pasirūpinkite, kad po platforma nebūtų darbuotojų.
- Nelipkite iš platformos per turėklus ir nestovėkite ant turėklų.
- Nepritvirtinę medžiagos nevažiuokite įrenginiu.
- Nenaudojamus stovus nustatykite į laikymo padėtį.

Paruošimas ir apžiūra

- Pasirūpinkite, kad visos dalys būtų pritvirtintos prie platformos.
- Tikrinkite, ar netrūksta dalių ir ar dalys nesugadintos. Prireikus keiskite.
- Tikrinkite, ar neatsileidę veržlės ir varžtai. Prireikus priveržkite techninės priežiūros instrukcijos lentelėje nurodyta jėga.
- Pakeiskite atsiklijavusius arba neįskaitomus lipdukus
- Pakeiskite visas nuplyšusias arba įplyšusias juostas.

Naudojimas

1. Pritvirtinkite stovus prie platformos turėklų.
2. Ant stovų padėkite medžiagą, kad jos stovis būtų vienodai paskirstytas tarp abiejų stovų.
3. Kiekviename gale per medžiagą permeskite juostas ir prikabinkite kablius. Įtempkite juostas, kad saugiai pritvirtintumėte krovinį.
4. Norėdami nuimti medžiagą, atleiskite ir atkabinkite juostas, tada atsargiai nuimkite medžiagą nuo stovų.

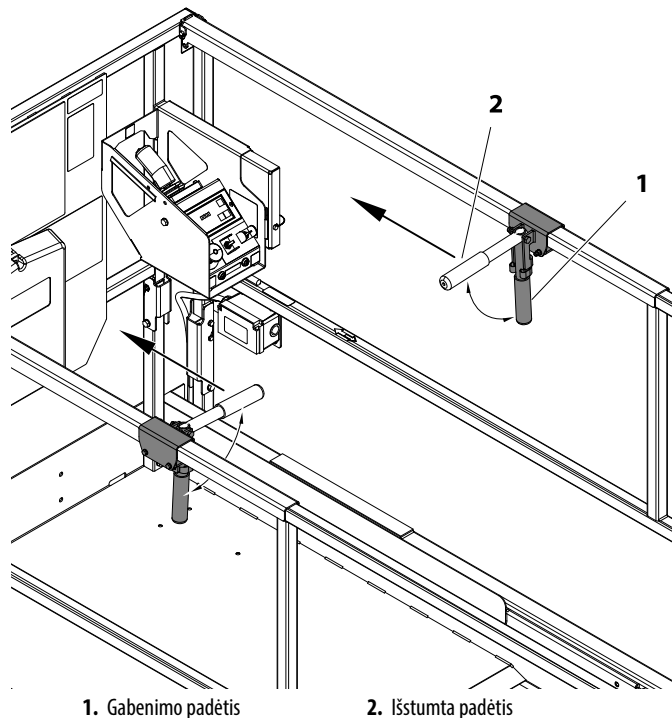
PASTABA: *Prieš toliau naudodami įrenginį, stovuose likusią medžiagą vėl pririškite juostomis.*

5.4 Prie turėklų pritvirtintos platformos ilgiklio išstūmimo rankenos

Prie turėklų pritvirtintos platformos ilgiklio rankenos tvirtinamos prie platformos ilgiklio viršutinių turėklų, šalia slankiklio velenėlių. Rankenas pasukus 90° kampu operatorius gali jas suimti ir išstumti platformos ilgiklį iš laikymo padėties.

Naudojimas

1. Abi ilgiklio rankenas pasukite aukštyn 90° kampu į išstūmimo padėtį.
2. Stovėdami ant pagrindinės platformos viena koja atleiskite platformos ilgiklio fiksatoriaus mechanizmą.
3. Suimkite abi rankenas ir išstumkite platformos ilgiklį, kol jis užsifiksuos vienoje iš dvejų kitų fiksuojamų išstūmimo vietų.



6 SKYRIUS. BENDRIEJI TECHNINIAI DUOMENYS IR PRIEŽIŪRA

6.1 ĮVADAS

Šiame vadovo skyriuje pateikiama papildoma informacija, operatoriui reikalinga tinkamai naudoti ir techniškai prižiūrėti šį įrenginį.

Šio skyriaus techninės priežiūros dalis skirta įrenginio operatoriui tik padėti atlikti kasdienes techninės priežiūros darbus ir jai nereikėtų teikti didesnio prioriteto nei išsamesniam Profilaktinės techninės priežiūros ir apžiūrų grafikui, pateikiamam Techninio aptarnavimo ir priežiūros vadove.

Kiti, šiam įrenginiui skirti leidiniai, kuriais galima naudotis:

Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija	3121273
Iliustruota dalių instrukcija	3121274

6.2 VEIKIMO SPECIFIKACIJOS

6-1 lentelė. Veikimo techniniai duomenys

APRAŠYMAS		1932RS/6RS	3248RS/10RS
PLATFORMA			
Didžiausias platformos aukštis		5,79 m (19 ft)	9,75 m (32 ft)
VAŽIAVIMAS			
Didžiausias važiavimo greitis	Gabenimo padėtis: Pakelta:	4 km/h (2.5 mph) 0,5 km/h (0.3 mph)	
Didžiausias važiavimo nuolydis gabenimo padėtyje (žr. 3-8 pav. pav. 3-13 psl.)		25 % (14°)	
Vidinis posūkio spindulys		0,6 m (23.6 in)	1,2 m (47.2 in)
Išorinis posūkio spindulys		2,22 m (84.4 in)	3,17 m (124.8 in)
VAŽIUOKLĖ			
Apytikslis bendrasis įrenginio svoris	ANSI/CSA/JPN: CE:	Rėmas – dalies Nr. – 1001133090 – 1360 kg (3000 lb) dalies Nr. – 1001146792 – 1565 kg (3450 lb) 1565 kg (3450 lb)	Rėmas – dalies Nr. – 1001129996 – 2300 kg (5070 lb) dalies Nr. – 1001146791 – 2744 kg (6050 lb) 2744 kg (6050 lb)
Didžiausia padangų apkrova (vieno rato)	ANSI/CSA/JPN: CE:	620 kg (1365 lb)	832 kg (1835 lb) 940 kg (2070 lb)

6-1 lentelė. Veikimo techniniai duomenys (tęsinys)

APRAŠYMAS	1932RS/6RS	3248RS/10RS
VAŽIUOKLĖ (tęsinys)		
Slėgis į gruntą ANSI/CSA/JPN: CE:	9,18 kg/cm ² (130 PSI)	5,69 kg/cm ² (81 PSI) 7,6 kg/cm ² (108 PSI)
Prošvaisa (važiuklės pagrindo plokštė)	76,2 mm (3 in)	102 mm (4 in)
Didžiausias hidraulinis slėgis (pagrindinis apsauginis vožtuvas)	159 bar (2300 psi)	172 bar (2500 psi)

Platformos keliamoji galia

6-2 lentelė. Platformos keliamoji galia

TECHINIAI DUOMENYS	IRENGINIO MODELIS	DIDŽIAUSIA PLATFORMOS KELIAMOJI GALIA ⁽¹⁾	DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMA PLATFORMOS ILGIKLIO KELIAMOJI GALIA	DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMAS ŽMONIŲ SKAIČIUS PLATFORMOJE	DIDŽ. ŠONINĖ JĖGA (Visiškai išstumta platforma, didžiausia apkrova)	DIDŽIAUSIAS VĖJO GREITIS DIRBANT
ANSI/CSA/ JPN/ANSI EKSPORTAS	1932RS/6RS	227 kg (500 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
	3248RS/ 10RS	320 kg (705 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE	6RS	230 kg	120 kg	Patalpoje – 2 asmenys + 70 kg	400 N	0 m/s
				Lauke – 1 asmuo + 150 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)
	10RS	320 kg	120 kg	Patalpoje – 2 asmenys + 160 kg	400 N	0 m/s
				Lauke – 1 asmuo + 240 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)
PASTABA. (1) Didžiausia platformos keliamoji galia apima platformą ir platformos ilgiklį.						

Įrenginio matmenys

6-3 lentelė. Matmenys

APRAŠYMAS	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Platformos aukštis – pakelta (Nuo žemės iki platformos grindų)	5,79 m (19 ft)	9,75 m (32 ft)
Platformos aukštis – pakrauta (nuo žemės iki platformos grindų)	100 cm (39,5 in)	139 cm (54,75 in)
Darbinis aukštis	7,6 m (25 ft)	11,5 m (38 ft)
Turėklo aukštis (nuo platformos grindų iki turėklo viršaus)	101,6 cm (40 in)	104,3 cm (41 in) – ANSI 110,7 cm (43.6 in) – CE
Turėklo aukštis – sulankstyto (nuo žemės iki vidurinio turėklo)	176 cm (69.3 in) – TIK CE	198,9 cm (78,3 in) – ANSI 197,1 cm (77.6 in) – CE
Bendras mašinos plotis	81,28 cm (32 in)	122 cm (48 in)
Bendrasis įrenginio ilgis	2,07 m (81,4 in)	2,28 m (90 in) – ANSI 240,7 cm (94.8 in) – CE
Platformos dydis – ilgis	1,82 m (71,7 in)	2,15 m (84,75 in)
Platformos dydis – plotis	68,4 cm (26,9 in)	1,07 m (42,5 in)
Važiuklės bazė	139,7 cm (55 in)	185,4 cm (73 in)

Padangos

6-4 lentelė. Padangų specifikacijos

APRAŠYMAS	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Dydis	323 mm x 100 mm (12.71 in x 3.94 in)	406 mm x 127 mm (16 in x 5 in)
Rato varžto sukimo momentas	163 Nm (120 lb-ft)	

Akumulatoriai

6-5 lentelė. Akumuliatorių specifikacijos

APRAŠYMAS	VISI ĮRENGINIAI
Įtampa (24 V sistema – nuosekloji)	6 V kiekvienam akumuliatoriui
Amp. val. (standartinis akumulatorius)	220 AH esant 20 HR
Rezervavimo trukmė (standartinis akumulatorius)	447 minutės

Elektros sistema

6-6 lentelė. Elektros sistemos techniniai duomenys

APRAŠYMAS	VISI ĮRENGINIAI
Elektros sistemos įtampa (kintama srovė)	24 V
Akumuliatorių įkroviklis: (1001129847)	
Įvestis: Kintamoji įvesties įtampa: Nominali kintamoji įvesties įtampa: Įvesties dažnis: Didž. kintamoji įvesties srovė: Apsauga nuo skysčių patekimo: Darbo temperatūra:	85–265 V kint. įt. 120 V kint. įt. / 230 V kint. įt. RMS 45–65 Hz 12 A – RMS esant 108 V kint. įt. IP46 NEMA4 4 tipas Nuo -30 °C (-22 °F) iki +50 °C(122 °F)
Išvestis: Nominali nuolatinė išvesties įtampa: Nominali nuolatinė išvesties srovė: Didž. nuolatinė išvesties srovė: Didž. tarpusavio blokavimo srovė:	24 V 33,6 V 25 A 1 A
Apsauga: Atvirkščias išvesties poliškumas: Išvesties trumpasis jungimas: Kintamosios įtampos perkrova: Nuolatinės įtampos perkrova:	Elektroninė apsauga – automatinė atstata Elektroninė apsauga – automatinė atstata Ribojama srovė Ribojama srovė
Nuolatinės–kintamosios įtampos keitiklis – išvesties parametrai: (PAPILDOMA ĮRANGA)	120 V kint. įt., 60 Hz, 7,5 A, 900 W, mod. sinusoidė

6.3 KRITINIS STABILUMO SVORIS



ĮSPĖJIMAS

NEGALIMA KEISTI STABILUMĄ LEMIANČIŲ DALIŲ, PVZ., AKUMULIATORIŲ AR VIENTISŲ PADANGŲ, KITOKIO SVORIO AR SPECIFIKACIJŲ DALIMIS. NEKEISKITE MODULIO NIEKAIP, JEI GALI BŪTI ĮTAKOJAMAS STABILUMAS.

6-7 lentelė. Kritinis stabilumo svoris

DALIS	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Rato ir padangos rinkinys (kiekvieno)		
Priekiniai:	9,8 kg (21,6 lb)	19,5 kg (43 lb)
Užpakaliniai:	9,8 kg (21,6 lb)	18,4 kg (40,5 lb)
Rato/padangos ir važiuoklės rinkinys (kiekvieno)	51,3 kg (113 lb)	60,8 kg (134 lb)
Akumulatoriai (kiekvienas)		
Standart.:	28,1 kg (62 lb)	
AGM:	29,5 kg (65 lb)	
Akumulatoriai (bendrai)		
Standart.:	111,1 kg (248 lb)	
AGM:	118 kg (260 lb)	

6.4 TEPIMAS

Tepalo kiekiai

6-8 lentelė. Talpos

DALIS	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Hidraulinis bakas	5 l (1.32 Gal)	9 l (2.38 Gal)
Hidraulinė sistema (su baku)	7 l (1.85 Gal)	15 l (3.96 Gal)

Hidraulinė alyva

6-9 lentelė. Hidraulinė alyva

HIDRAULINĖS SISTEMOS DARBINĖS TEMPERATŪROS DIAPAZONAS	SAE KLAMPUMO LYGIS
Nuo -18 °C iki -5 °C (nuo 0 °F iki +23 °F)	10 W
Nuo -18 °C iki 99 °C (nuo 0 °F iki 210 °F)	10W-20, 10W-30
Nuo +10 °C iki +210 °C (nuo 50 °F iki 210 °F)	20W-20

PASTABA: Be JLG pateikiamų rekomendacijų, nepatartina maišyti skirtingų rūšių ar tipų alyvos, kadangi jose gali būti ne vienodas kiekis reikalingų priedų arba jos gali būti skirtingo klampumo.

Sutepimo specifikacijos

6-10 lentelė. Sutepimo specifikacijos

RAKTAS	SPECIFIKACIJOS
MPG	Universalus tepalas, kurio minimalus lašėjimo taškas yra 177 °C (350 °F). Gero atsparumo vandeniui ir adhezinės savybės, ekstremalaus slėgio tipo. (Mažiausiai Timken OK 40 lb.)
EPGL	Ekstremalaus slėgio pavarų tepalas (alyva), atitinkantis API techninės priežiūros klasifikaciją GL-5 arba MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	JLG rekomenduoja – Mobil DTE 10 EXCEL 15 ATF – automatinųjų transmisijų skystis Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil EAL HYDRAULIC OIL 32

6-11 lentelė. Hidraulinės alyvos techniniai duomenys

TECHINIAI DUOMENYS	MOBIL DTE 10 EXCEL 15	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32	MOBIL EAL HYDRAULIC OIL 32
ISO klampumo lygis	Nr. 15	Nr. 32	Nr. 32
API specifinis tankis	31,9	0,950	–
Aukšč. stingimo temperatūra	-40 °C (-40 °F)	-51 °C (-59 °F)	-39 °C (-38,2 °F)
Žem. pliūpsnio temperatūra	166 °C (330 °F)	268 °C (514,4 °F)	248 °C (478 °F)
KLAMPIS			
esant 40 °C	15 cSt	33,1 cSt	32 cSt
esant 100 °C	4,1 cSt	6,36 cSt	7 cSt
esant 100 °F	80 SUS	–	–
esant 210 °F	43 SUS	–	–
cp esant -30 °F	3,2	–	–
Klumpimo indeksas	140	147	189
Darbo temperatūra	–	Nuo -29 °C iki 93 °C (nuo -20 °F iki 200 °F)	

1001102685_3

6.5 PRIEŽIŪRA

Hidraulinės alyvos tikrinimo procedūra

Tepimo vieta (-os) – hidraulinis bakas.

Bako talpa – žr. 6-8 lentelė 6-7 psl.

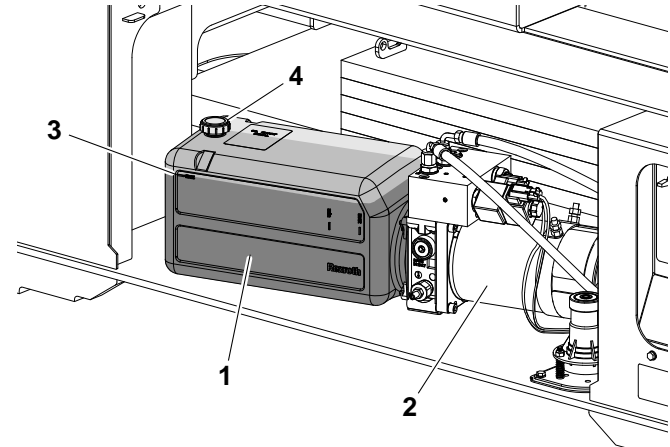
Sutepimas – hidraulinė alyva

Dažnis – tikrinkite kasdien.

PASTABA: Hidraulinės alyvos lygį tikrinkite tik TADA kai, platforma yra gabenimo padėties. Prieš tikrindami alyvos lygį bake įsitinkite, kad ji išilgo iki darbo temperatūros.

1. Kairėje įrenginio pusėje nuimkite **pagrindinio rėmo šoninės prieigos dureles**. Raskite **siurblio bloko (2) hidraulinės alyvos baką (1)**. Pagal bako šone esančias žymas patikrinkite alyvos lygį hidrauliniame bake. Ant bako yra **didžiausio leistino lygio žyma (MAX) (3)**. Kad įrenginys tinkamai veiktų, alyvos lygis turi būti sulig šia žyma arba ne žemiau kaip 2,54 cm (1 in) jos.
2. Prireikus įpilti alyvos, nuo **pildymo / alsuoklio gaubtelio (4)** nuvalykite nešvarumus ir įpilkite reikiamos rūšies alyvos. Įpilkite tiek alyvos, kad jos lygis būtų arti **žymos MAX (3)**, tačiau nepakiltų aukščiau **žymos MAX**.

PASTABA: Reikia būti ypatingai atsargiam, kad nepatektų priemaišų (nešvarumai, vanduo ir t.t.), kol gaubtelis nuimtas.



6-1 pav. Hidraulinės alyvos tikrinimo procedūra – visi įrenginiai

PASTABA: Rekomenduojami sutepimo intervalai nustatomi pagal mašinos veikimą esant normalioms sąlygoms. Jeigu įrenginys naudojamas keliomis pamainomis ir (arba) kenksmingoje aplinkoje ar sąlygomis, reikia tepti dažniau.

6.6 AKUMULIATORIŲ PRIEŽIŪRA

Akumuliatorių priežiūros ir saugos praktika

PASTABA: Šios instrukcijos taikytinos tik nehermetiškiems (šlapiams) akumuliatoriams.

Jeigu įrenginyje naudojami hermetiški akumuliatoriai, nereikia jokios priežiūros, nebent nuvalyti rūdis nuo gnybtų.



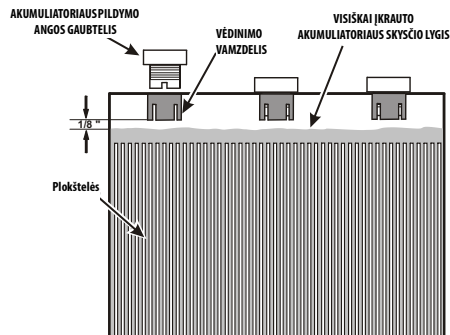
SAUGOKITĖS, KAD AKUMULIATORIŲ RŪGŠTIS NEPATEKTŲ ANT ODOS ARBA DRABUŽIŲ. DIRBDAMI SU AKUMULIATORIAIS DĖVĖKITE APSAUGINĘ APRANGĄ IR AKIŲ APSAUGĄ. NETYČIA IŠLIETĄ AKUMULIATORIŲ RŪGŠTĮ NEUTRALIZUOKITE VALGOMĄJA SODA IR VANDENIU.

IŠ ĮKRAUNAMŲ AKUMULIATORIŲ IŠSISKIRIA SPROGIOS DUJOS, TODĖL AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMO VIETOJE NENAUDOKITE ATVIROS LIEPSNOS IR KIBIRKŠČIŲ ŠALTINIŲ, NERŪKYKITE. AKUMULIATORIUS KRAUKITE TIK GERAI VĖDINAMOJE PATALPOJE.

Į AKUMULIATORIUS PILKITE TIK DISTILIUOTO VANDENS. Į AKUMULIATORIUS PILDAMI DISTILIUOTĄ VANDENĮ NAUDOKITE NEMETALINĮ INDĄ IR (ARBA) PILTUVĖLĮ.

Dažnai tikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuose, prireikus įpilkite tik distiljuoto vandens. Visiškai įkrauto akumuliatoriaus skysčio lygis turi būti 3 mm (1/8 in) žemiau vėdinimo vamzdelių. (Žr. 6-2 pav. pav.)

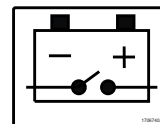
- NEPIPKITE skysčio iki vėdinimo vamzdelių apačios.
- PASIRŪPINKITE, kad įkraunant arba dirbant skystis nenukristų žemiau plokštelių viršaus.



6-2 pav. Akumuliatorių skysčio lygis.

Greitasis akumuliatorių atjungiklis (jeigu yra)

Jeigu įrenginyje yra greitasis akumuliatorių atjungiklis, visą įrenginio įtampą galima greitai išjungti, nuo akumuliatorių gnybtų neatjungiant kabelių. Kad išjungtumėte įtampą, akumuliatorių skyriuje, ant akumuliatorių, raskite RAUDONĄ greitojo išjungiklio jungtį ir atjunkite jos puses.



6.7 PADANGOS IR RATAI

Padangų nusidėvėjimas ir pažeidimai

RS įrenginių padangos ir ratlankiai padangų gamintojo aprobuoti naudoti tam skirtuose įrenginiuose. Kiekviename gaminio modelyje įtaisytos padangos ir ratlankiai suprojektuoti taip, kad atitiktų stabilumo reikalavimus, įskaitant važiuoklės plotį, padangų medžiagas ir keliamąją galią. Be raštiško gamyklos leidimo pakeitus padangas (ratlankio plotį, skersmenį, medžiagą ir t. t.), įrenginio stabilumas gali sumažėti tiek, kad būtų nesaugu dirbti.

RS įrenginiuose naudojamas padangas ir ratlankius reikia kasdien tikrinti per kasdienę apeinamąją apžiūrą. Bendrovė JLG reikalauja kasdienę apeinamąją apžiūrą atlikti kaskart, jeigu pamainos metu keičiasi operatoriais, ir pasikeitus pamainai.

Rato ir padangos keitimas

Bendrovė JLG rekomenduoja padangas keisti tik tokio paties dydžio ir modelio arba JGL siūlomomis aprobuotomis padangomis. Konkrečiam įrenginiui ir modeliui aprobuotų padangų dalių numeriai nurodyti JLG dalių instrukcijoje.

Jeigu per padangų apžiūrą pastebima toliau išvardytų dalykų, privalo nedelsiant nustoti eksploatuoti JLG gaminį. Imkitės priemonių padangai (-oms) arba padangos (-ų) blokui keisti. Toliau išvardytais atvejais reikia keisti abu ant tos pačios ašies esančias padangas (ratus).

- Jeigu padangos išorinis skersmuo mažesnis nei:

100 x 323 padangos – 311 mm (12.25 in),
127 x 406 padangos – 394 mm (15.50 in).

- Pastebėjus netolygų dėvėjimąsi.

Padangas su smarkiais protektoriaus arba šonų pažeidimais reikia nedelsiant įvertinti prieš pradėdant naudoti įrenginį. Pastebėjus įpovimą, gumbą arba kitus nuokrypius, kurių bent vienas matmuo viršija toliau nurodytas reikšmes, padangą reikia keisti:

76 mm (3.0 in) ilgio,
19 mm (0.75 in) pločio,
19 mm (0.75 in) gylio.

- Jeigu per bet kurią padangos protektoriaus vietą matosi metalinis ratas.
- Jeigu bet kuriame rato ketvirtyje (ne didesniu kaip 90 laipsnių kampų vienas nuo kito) yra daugiau nei vienas nuokrypis.

Rato uždėjimas

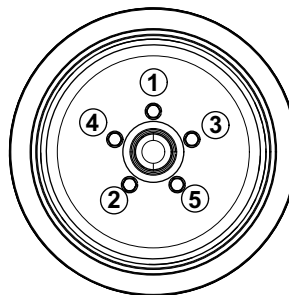
Ypatingai svarbu taikyti ir išlaikyti tinkamą rato sukimo momentą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

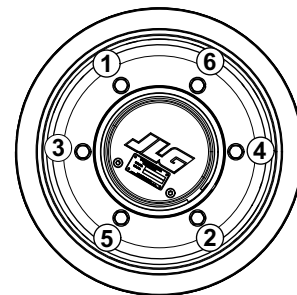
KAD NEATSIPALAIDUOTŲ RATAI, NESULŪŽTŲ VERŽLĖS IR RATAS NENUKRISTŲ NUO AŠIES, RATŲ TVIRTINAMOSIOS VERŽLĖS VISADA TURI BŪTI PRIVERŽTOS TINKAMA JĖGA. NAUDOKITE TIK VERŽLES, ATITINKANČIAS RATO KŪGIO KAMPĄ.

Priveržkite tvirtinimo veržles reikiama jėga, kad ratai neatsilaisvintų. Naudokite dinamometrinių veržliaraktį laikikliams priveržti. Per stipriai priveržus gali lūžti tvirtinamosios veržlės arba nepataisomai deformuotis rato tvirtinimo angos. Tinkama ratų montavimo procedūra:

1. Kad nesugadintumėte sriegių, visas tvirtinamąsias veržles pradėkite sukti rankomis. NETEPKITE sriegių ar veržlių.
2. Priveržkite tvirtinamąsias veržles toliau nurodyta seka. (Žr. 6-3 pav. pav.)
3. Veržlės turi būti veržiamos etapais. Rekomenduojama seka priveržkite veržles lentelėje nurodyta jėga.
4. Rato veržlės reikėtų paveržti po pirmųjų 50 darbo valandų ir kaskart nuėmus ir vėl uždėjus ratą. Kas 3 mėnesius arba 150 darbo valandų tikrinkite, kaip priveržta.



5 VERŽLIŲ RATAS



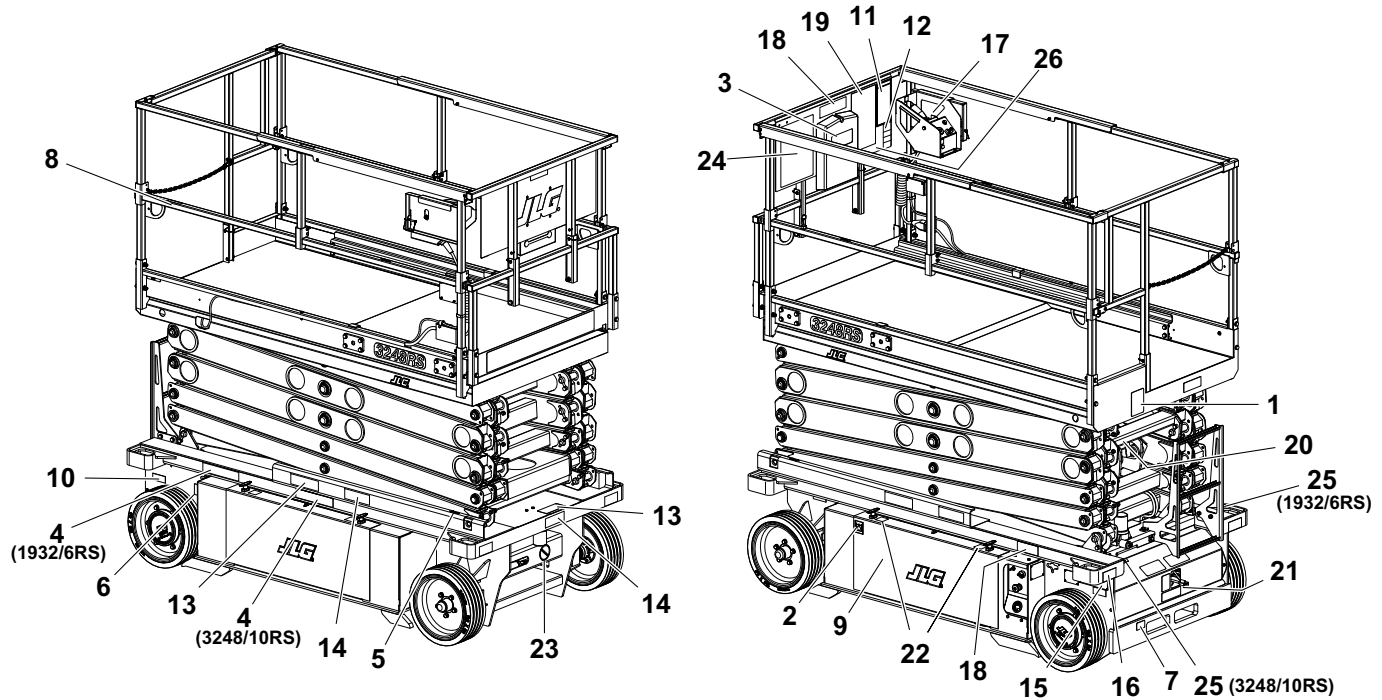
6 VERŽLIŲ RATAS

6-3 pav. Ratų tvirtinamųjų veržlių veržimo seka.

6-12 lentelė. Ratų veržlių veržimo jėga

SUKIMO MOMENTŲ SEKA		
1 etapas	2 etapas	3 etapas
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

6.8 LIPDUKŲ TVIRTINIMAS



6-4 pav. Įrenginio lipdukų tvirtinimas – visi įrenginiai

6-13 lentelė. Įrenginio lipdukų tvirtinimo schema (žr. 6-4 pav. pav.)

Nr.	ANSI / CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (FRE)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (VISOS)	
1	1001131270	–	1001131270	1001131270	–	–	–	
2	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	
3	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	
4	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001146795	
5	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	
6	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	
7	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	
8	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	
10	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1001147258 - 3248RS/10RS 1001147259 - 1932RS/6RS
11	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679	1705679	–	
12	1705686	1705720	1705726	1705723 (CAN)	1705946	1706057	1001092497	
13	1705694	1705694 1705725 (SPA)	1705722 1705725 (POR)	1705694 1705717 (CAN)	1705694 1705943 (CHI)	1705694 1706052 (KOR)	1705673	

6-13 lentelė. Įrenginio lipdukų tvirtinimo schema (žr. 6-4 pav. pav.)

Nr.	ANSI / CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (FRE)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (VISOS)
14	1705695	1705695 1705724 (SPA)	1703834 1702724 (POR)	1705695 1705718 (CAN)	1705695 1705944 (CHI)	1705695 1706056 (KOR)	1705671
15	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115696 - CE 1001115697- JPN
16	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226
17	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
18	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001146903 - 3248RS/10RS 1001146902 - 1932RS/6RS
19	1001132376	1001132376	1001132396	1001132376	1001132376	1001132376	–
20	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS
21	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280
22	1706350	1706350	1706350	1706350	1706350	1706350	170635014
23	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072

6-13 lentelė. Įrenginio lipdukų tvirtinimo schema (žr. 6-4 pav. pav.)

Nr.	ANSI / CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (FRE)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (VISOS)
24	–	1705719 (SPA)	1705719 (POR)	3253098 (CAN)	1705945 (CHI)	1706053 (KOR)	–
25	1703464	1703464	1703464	1703464	1703464	1703464	3252507
26	1705303 (CSA)	–	–	–	–	–	–

PASTABA: Lipdukai aprašomi atitinkamoje iliustruotoje dalių instrukcijoje.

6.9 DIAGNOSTINIAI GEDIMŲ KODAI (DGK)

Toliau pateikiamos lentelės, kuriose DGK grupuojami pagal pirmuosius du skaitmenis, kurie reiškia platformos indikatorių skydelyje esančio sistemos trikties indikatorius lemputės blyksnių skaičių įvykus triktis.

Pavyzdžiui, “2-1 Maitinimo įjungimas” 6-19 psl. nurodomas taip: 2 blyksniai, pauzė, 1 blyksnis, pauzė, tada kartojama tol, kol pašalinama triktis.

Lentelių stulpelyje DGK nurodomas išsamesnis triženklis skaičius matomas tik prijungus JLG nešiojamąjį diagnostinį analizatorių.

Norėdami atlikti kelių DGK diagnostiką, pradėkite nuo kodo, kurio du pirmieji skaitmenys yra didžiausi. **Jeigu tikrinant koreguojama, tikrinti baikite, avarinio išjungimo jungikliu įjungdami ir vėl įjungdami įrenginio maitinimą.**

PASTABA

**ĮVYKUS TRIKČIAI, KURIOS OPERATORIUS PĖTS PAŠALINTI NEGALIMA, KREIPKITĖS Į MECHANIKĄ, KURIO KVALIFIKACIJOS PAKANKA ŠIO MODE-
LIO JLG KELTUVUI REMONTUOTI.**

6.10 DGK LENTELIŲ RODYKLĖ

DGK LENTELĖ	PUSLAPIS
0-0 Pagalbiniai komentarai	6-18
2-1 Maitinimo įjungimas	6-19
2-2 Platformos valdikliai	6-19
2-3 Antžeminis valdymo pultas	6-21
2-5 Blokuota funkcija	6-21
3-1 Nutrūkusi linijos kontaktoriaus grandinė	6-23
3-2 Trumpai sujungta linijos kontaktoriaus elektros grandinė ...	6-23
3-3 Antžeminės išvesties valdiklis	6-23
4-2 Šiluminis ribotuvas (SOA)	6-27
4-4 Akumuliatorius	6-27
6-6 Komunikacija	6-28
7-7 Elektros variklis	6-28
8-2 LSS – Apkrovos stebėjimo sistema	6-30
8-4 KĖLIMO JUNGIKLIS	6-31
9-9 Aparatinė įranga	6-31

6.11 DIAGNOSTINIŲ TRIKČIŲ KODŲ (DGK) PATIKRINIMO LENTELĖS

 0-0 Pagalbiniai komentarai

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
001	EVERYTHING OK (VISKAS GERAI)	Įprastas pagalbos pranešimas platformos režimu. Rodomas tik analizatoriuje.	
002	GROUND MODE OK (ANTŽEMINIS REŽIMAS ĮJUNGTAS GERAI)	Įprastas pagalbos pranešimas antžeminiu režimu. Rodomas tik analizatoriuje.	
004	DRIVING AT CUTBACK - ABOVE ELEVATION (VAŽIUOJAMA PAKELTA PLATFORMA – VIRŠYTAS AUKŠTIS)	Pakelta platforma ir įrenginys važiuoja mažu greičiu.	<ul style="list-style-type: none"> • Iki galo nuleiskite platformą. • Tikrinkite, ar patikimai sumontuotas pakėlimo kampo jutiklis. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
005	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED - TILTED AND ELEVATED (VAŽIAVIMAS IR KĖLIMAS IŠJUNGTAS – PLATFORMA PAKELTA IR PAKREIPTA)	Važiuoti negalima, nes platforma yra pakelta ir važiuoklė nustatyta nelygiai.	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite, ar mašina nėra pakrypusi. Jei taip yra, nuleiskite platformą ir pakoreguokite mašinos padėtį taip, kad ji stovėtų ant lygaus paviršiaus. • Iki galo nuleiskite platformą. • Tikrinkite, ar patikimai sumontuotas posvyrio jutiklis. • Tikrinkite, ar patikimai sumontuotas pakėlimo kampo jutiklis. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN (FUNKCIJOS UŽBLOKUOTOS – ENERGIJOS TAUPYMO REŽIMAS)	Praėjus 2 valandoms be atliekamų veiksmų, valdymo sistema persijungia į energijos taupymo režimą.	<ul style="list-style-type: none"> • Normalus veikimas turėtų atsinaujinti, išjungus ir vėl įjungus maitinimą. • Patikrinkite akumuliatorių įkrovimą, būseną ir pan. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 2-1 Maitinimo įjungimas

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
211	POWER CYCLE (MAITINIMO CIKLAS)	Šis pagalbinis pranešimas rodomas kiekvieno maitinimo ciklo metu. Rodomas tik analizatoriuje.	Įprastinė veikla. Jokių patikrinimų atlikti nereikia.

 2-2 Platformos valdikliai

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED (FUNKCINĖ PROBLEMA – NUOLAT ĮJUNGTA GARSO SIGNALAS)	Įjungiant maitinimą platformos režimu, buvo uždarytas signalo jungiklis.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar signalo jungiklis nepažeistas, neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
223	FUNCTION PROBLEM - DRIVE AND LIFT ACTIVE TOGETHER (FUNKCINĖ PROBLEMA – KARTU ĮJUNGTA VAŽIAVIMAS IR KĖLIMAS)	Platformos režimu vienu metu uždaryti važiavimo ir kėlimo įvadai.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar nesimato važiavimo / kėlimo jungiklio pažeidimų. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCINĖ PROBLEMA – PASIRINKTAS NUOLATINIS SUKIMAS Į KAIRĘ)	Įjungiant maitinimą platformos režimu, buvo uždarytas sukimo į kairę jungiklis.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar sukimo į kairę jungiklis nepažeistas, neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCINĖ PROBLEMA – PASIRINKTAS NUOLATINIS SUKIMAS Į DEŠINĘ)	Įjungiant maitinimą platformos režimu, buvo uždarytas sukimo į dešinę jungiklis.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar sukimo į dešinę jungiklis nepažeistas, neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

🔧 2-2 Platformos valdikliai

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE (AKCELERATORIAUS TRIKTIS – VALYTVUVAS UŽ DIAPAZONO RIBŲ)	Manipuliatoriaus problema.	<ul style="list-style-type: none"> Nustatykite manipuliatorių į centrinę padėtį ir patikrinkite, ar įjungus maitinimą iš naujo DGK panaikinamas. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
227	STEER SWITCHES FAULTY (SUKIMO JUNGKLIŲ TRIKTIS)	Vienu metu uždaryti sukimo į kairę ir į dešinę įvadai.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar sukimo jungikliai nepažeisti, neužstojami ar neužstrigę. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED (FUNKCIJA BLOKUOTA – AKCELERATORIUS NESUCENTRUOTAS)	Įjungiant maitinimą manipuliatorius nustatytas ne į centrinę padėtį.	<ul style="list-style-type: none"> Atleiskite manipuliatorių ir leiskite jam grįžti į centrinę padėtį. Patikrinkite, ar manipuliatorius neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (FUNKCINĖ PROBLEMA – NUOLATINIS SUVEIKIMO JUNGKLIO UŽDARYMAS)	Įjungiant maitinimą platformos režimu, buvo uždarytas suveikimo jungiklis.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar suveikimo jungiklis neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (PER ILGAI UŽDARYTAS SUVEIKIMO JUNGKLIŠ NEUTRALIOJE PADĖTYJE)	Manipuliatoriui esant centrinėje padėtyje, ilgiau nei penkias sekundes suveikimo jungiklis buvo uždarytas.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar suveikimo jungiklis neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
2232	FUNCTION PROBLEM - DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (FUNKCINĖ PROBLEMA – KARTU ATIDARYTI VAŽIAVIMO IR KĖLIMO ĮVADAI)	Platformos režimu vienu metu atidaryti (išjungti) važiavimo ir kėlimo įvadai.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar kuri nors funkcija aktyvi, jeigu taip, kreipkitės į kvalifikuotą JLG mechaniką.

 **2-3 Antžeminis valdymo pultas**

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
231	FUNCTION PROBLEM - LIFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCINĖ PROBLEMA – PASIRINKTAS NUOLATINIS KĖLIMAS)	Ijungiant maitinimą antžeminiu režimu, antžeminio valdymo bloko jungiklis buvo uždarytas arba nuleistas.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar kėlimo jungiklis neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (KARTU JJUNGTAS PAKĖLIMAS IR NULEIDIMAS ANTŽEMINIŲ REŽIMU)	Vienu metu uždaryti pakėlimo ir nuleidimo įvadai.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar kėlimo jungiklis neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (FUNKCINĖ PROBLEMA – PASIRINKTAS NUOLATINIS ATLEISTAS STABDYS)	Ijungiant maitinimą buvo uždarytas rankinis stabdžio išjungimo jungiklis.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar stabdžio atleidimo jungiklis neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 **2-5 Blokuota funkcija**

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
253	DRIVE PREVENTED - CHARGER CONNECTED (VAŽIUOTI NEGALIMA – PRIJUNGTAS ĮKROVIKLIS)	Kol mašina įkraunama, važiuoti negalima.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar įkroviklis prijungtas prie atskiro nuo plokštės maitinimo šaltinio, jei reikia, atjunkite. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
254	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED - CHARGER CONNECTED (VAŽIUOTI IR KELTI NEGALIMA – PRIJUNGTAS ĮKROVIKLIS)	Kol mašina įkraunama IR jei ji yra sukonfigūruota blokuoti bet kokius veiksmus, važiuoti ir kelti negalima.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar įkroviklis prijungtas prie atskiro nuo plokštės maitinimo šaltinio, jei reikia, atjunkite. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 2-5 Blokuota funkcija

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
255	PLATFORMOS PERKROVA	Apkrovos stebėjimo sistema (LSS) nustatė, kad platforma perkrauta.	<ul style="list-style-type: none"> • Nuimkite nuo platformos perteklinį svorį. • Patikrinkite, ar platforma už ko nors neužkliuvo ir dėl to judėjimas aukštyn ir žemyn yra ribojamas. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
258	DRIVE AND LIFT PREVENTED - BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (VAŽIUOTI IR KELTI NEGALIMA – STABDŽIAI AUTOMATIŠKAI ATLEISTI VILKIMUI)	Jungikliu akumulatoriaus dėžeje prie antžeminio valdymo bloko įjungtas rankinis stabdžio išjungimo režimas. Važiuoti ar kelti negalima.	<ul style="list-style-type: none"> • Dar kartą paspauskite rankinio stabdžių atleidimo jungiklį arba išjunkite ir vėl įjunkite maitinimą, norėdami išjungti rankinio stabdžio atleidimo režimą. • Patikrinkite, ar stabdžio atleidimo jungiklis neužstojamas ar neužstrigęs. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICS SUSPENDED - CYCLE EMS (PAKEISTAS MODELIS – HIDRAULIKA SUSTABDYTA – IŠJUNKITE IR VĒL ĮJUNKITE MAITINIMĄ)	Pasikeitė modelio pasirinkimas.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
2510	DRIVE PREVENTED - BRAKES NOT RELEASING (VAŽIUOTI NEGALIMA – NEPAVYKSTA ATLEISTI STABDŽIŲ)	Važiavimo arba stabdymo sistemos triktis.	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitinkite, kad mašina neužstrigo ir niekas neblokuoja judėjimo. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

3-1 Nutrūkusi linijos kontaktoriaus grandinė

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (ATVIROS GRANDINĖS LINIJOS KONTAKTORIUS)	Linijos kontaktoriaus problema.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
314	PAGALBINĖ RELĖ – NUTRŪKUSI GRANDINĖ	Į pagalbinę relę įjungus įtampą relė nesusijungė.	<ul style="list-style-type: none"> Tikrinkite pagalbinės relės apviją ir susijusius laidus. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

3-2 Trumpai sujungta linijos kontaktoriaus elektros grandinė

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (LINIJOS KONTAKTORIUS BLOGAI SUJUNGTAS AR PRIVIRINTAS)	Linijos kontaktoriaus problema.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
326	AUXILIARY RELAY - SHORT TO BATTERY (PAGALBINĖ RELĖ – TRUMPASIS JUNGIMAS SU AKUMULIATORIUMI)	Papildomos relės kontaktų arba sujungimo problema.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

3-3 Antžeminės išvesties valdiklis

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (UŽTRUMPINTA KĖLIMO JUNGTIS SU AKUMULIATORIUMI)	Apiktą šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 3-3 Antžeminės išvesties valdiklis

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (ATVIRA PAKĖLIMO GRANDINĖ)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (UŽTRUMPINTA NULEIDIMO JUNGTIS SU AKUMULIATORIUMI)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (ATVIRA NULEIDIMO GRANDINĖ)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (UŽTRUMPINTA SUKIMO Į KAIRĘ JUNGTIS SU AKUMULIATORIUMI)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (ATVIRA SUKIMO Į KAIRĘ GRANDINĖ)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (UŽTRUMPINTA SUKIMO Į DEŠINĘ JUNGTIS SU AKUMULIATORIUMI)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (ATVIRA SUKIMO Į DEŠINĘ GRANDINĖ)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (UŽTRUMPINTA KAIRIOJO STABDŽIO JUNGTIS SU AKUMULIATORIUMI)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 3-3 Antžeminės išvesties valdiklis

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (UŽTRUMPINTA DEŠINIOJO STABDŽIO JUNGTIS SU AKUMULIATORIUMI)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (ATVIRA KAIRIOJO STABDŽIO GRANDINĖ)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (ATVIRA DEŠINIOJO STABDŽIO GRANDINĖ)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
3349	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO GROUND (LINIJOS KONTAKTORIAUS RITĖ – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33297	LEFT BRAKE - SHORT TO GROUND (KAIRYSIS STABDYS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33298	STEER LEFT VALVE - SHORT TO GROUND (SUKIMO Į KAIRĘ VOŽTUVAS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33299	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (LINIJOS KONTAKTORIAUS RITĖ – TRUMPASIS JUNGIMAS SU AKUMULIATORIUMI)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 3-3 Antžeminės išvesties valdiklis

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
33302	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (NEIGIAMAS SRAUTAS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU AKUMULIATORIUMI)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33303	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO GROUND (NEIGIAMAS SRAUTAS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND (DEŠINYSIS STABDIS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33305	STEER RIGHT VALVE - SHORT TO GROUND (SUKIMO Į DEŠINĘ VOŽTUVAS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (PAKĖLIMO VOŽTUVAS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (NULEIDIMO VOŽTUVAS – TRUMPASIS JUNGIMAS SU ĮŽEMINIMO GRANDINE)	Aptikta šios funkcijos triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

🔧 4-2 Šiluminis ribotuvas (SOA)

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
421	POWER MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT (MAITINIMO BLOKAS PER KARŠTAS, PALAUKITE)	Maitinimo blokas pasiekė šiluminį atjungimo momentą.	<ul style="list-style-type: none"> Išjunkite ir leiskite mechanizmui atvėsti. Nedirbkite aukštesnėse nei 140° F (60° C) temperatūrose. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
422	DRIVING AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (VAŽIUOJAMA SU PAKELTA PLATFORMA – MAITINIMO BLOKO SROVĖS RIBA)	Maitinimo bloko važiavimo mechanizmo dalis pasiekė šiluminio atjungimo momento ribą.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
423	LIFT UP AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (PLATFORMOS PAKĖLIMAS – MAITINIMO BLOKO SROVĖS RIBA)	Maitinimo bloko kėlimo mechanizmo dalis pasiekė šiluminio atjungimo momento ribą.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

🔧 4-4 Akumulatorius

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (PER ŽEMA AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA – SISTEMA IŠJUNGIAMA)	Akumulatoriaus arba maitinimo bloko triktis.	<ul style="list-style-type: none"> Įkraukite akumulatorius arba patikrinkite, ar jie nepažeisti. Patikrinkite akumuliatorių įkroviklio veikimą. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN (PER AUKŠTA AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA – SISTEMA IŠJUNGIAMA)	Akumulatoriaus arba maitinimo bloko triktis.	<ul style="list-style-type: none"> Taip gali būti dėl netinkamo akumulatoriaus įkrovimo arba neteisingos įtampos akumuliatorių naudojimo. Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

4-4 Akumulatorius

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (LOGINĖ TIEKIMO ĮTAMPA UŽ DIAPAZONO RIBŲ)	Išmatavus sistemos modulio loginę maitinimo įtampą, buvo nustatyta, kad ji išeina už įprasto veikimo diapazono ribų.	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar nėra išsikrovusių akumuliatorių, atsipalaidavusių laidų ar pažeistų akumuliatorių; priešingu atveju: Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

6-6 Komunikacija

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
661	CANBUS FAILURE - POWER MODULE (CANBUS TRIKTIS – MAITINIMO BLOKAS)	Valdymo sistema negauna pranešimų iš maitinimo bloko.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
6643	CANBUS FAILURE - LSS ANGLE SENSOR (CANBUS TRIKTIS – LSS KAMPO JUTIKLIS)	Valdymo sistema negauna pranešimų iš kampo jutiklio.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

7-7 Elektros variklis

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (STRINGA TRAUKOS VARIKLIS ARBA ĮVYKO ELEKTROS INSTALACIJOS KLaida)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
773	CAPACITOR BANK FAULT - CHECK POWER CIRCUITS (KONDENSATORIAUS TRIKTIS – PATIKRINKITE MAITINIMO GRANDINES)	Maitinimo blokas aptiko problemą siurblio arba atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 7-7 Elektros variklis

DGK	TRIKIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (TRUMPASIS ELEKTROS INSTALIACIJOS JUNGIMAS)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (ATVIRA ELEKTROS INSTALIACIJOS GRANDINĖ)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (STRINGA SIURBLIO VARIKLIS ARBA ĮVYKO ELEKTROS INSTALIACIJOS KLAIDA)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (ATVIROS GRANDINĖS SIURBLIO VARIKLIO SUJUNGIMAS)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
778	TRACTION T HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (DIDELĖ T TRAUKA – PATIKRINKITE MAITINIMO GRANDINES)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
779	TRACTION T LOW - CHECK POWER CIRCUITS (MAŽA T TRAUKA – PATIKRINKITE MAITINIMO GRANDINES)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
7710	PUMP P HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (DIDELĖ SIURBLIO P IŠEIGA – PATIKRINKITE MAITINIMO GRANDINES)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

🔧 7-7 Elektros variklis

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
7711	PUMP P LOW - CHECK POWER CIRCUITS (MAŽA SIURBLIO P IŠEIGA – PATIKRINKITE MAITINIMO GRANDINES)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (PER AUKŠTA ARMATŪROS PERTRAUKIMO SROVĖ)	Maitinimo modulis nustatė, kad pertraukimo srovė yra per aukšta.	Taip gali įvykti dėl per sunkių krovinų transportavimo stačiais šlaitais.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (NETINKAMAI DARBINĖ ĮTAMPA)	Maitinimo blokas aptiko problemą atviros važiavimo variklio maitinimo grandinės sujungime.	Išjunkite ir vėl įjunkite maitinimą; jei problema išlieka: Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

🔧 8-2 LSS – Apkrovos stebėjimo sistema

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
8212	LSS PRESSURE SENSOR - DISAGREEMENT (NESUTAMPA LSS SLĖGIO JUTIKLIŲ DUOMENYS)	Nesutampa 1-o ir 2-o slėgio jutiklių duomenys. Kol jutiklių duomenys nesutaps, sistemoje laikoma, kad įrenginys perkrautas.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
8213	LSS ANGLE SENSOR - DISAGREEMENT (NESUTAMPA LSS KAMPO JUTIKLIO DUOMENYS)	Kampo jutiklio rodmenų pokytis neatitinka įrenginio judėjimo (kėlimo) krypties.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
8214	LSS ANGLE SENSOR - DIRECTION DISAGREEMENT (NEATITINKA LSS KAMPO JUTIKLIO KRYPTIS)	Kampo jutiklio rodmenys iki galo pakėlus įrenginį yra už leistino didžiausio diapazono ribų.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

8-2 LSS – Apkrovos stebėjimo sistema

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
8215	LSS ANGLE SENSOR - OUT OF RANGE LOW (NESIEKIA LEISTINOS REIKŠMĖS)	Kampo jutiklio rodmenys, kai įrenginys gabenimo padėtyje, yra už leistino mažiausio diapazono ribų.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
8216	LSS ANGLE SENSOR - OUT OF CALIBRATION (IŠSIKALIBRAVĘS LSS KAMPO JUTIKLIS)	Kampo jutiklio kampo diapazonas nukrypęs nuo sukalibruotos reikšmės. Reikia iš naujo kalibruoti kampo jutiklį ir apkrovos stebėjimo sistemą.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

8-4 KĖLIMO JUNGIKLIS

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
84109	ELEVATION SWITCH CONTACTS DISAGREEMENT (NEATITINKA KĖLIMO JUNGIKLIO KONTAKTAI)	Iš kėlimo jungiklio pakartotinai gaunama neteisinga reikšmė.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

9-9 Aparatinė įranga

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
995	POWER MODULE FAILURE - PERSONALITY RANGE ERROR (MAITINIMO BLOKO TRIKTIS – TAPATYBĖS DIAPAZONO KLAIDA)	Maitinimo bloko triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 9-9 Aparatinė įranga

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
996	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (MAITINIMO BLOKO TRIKTIS – VIDINĖ KLaida)	Maitinimo bloko triktis.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
998	EEPROM FAILURE - CHECK ALL SETTINGS (EEPROM TRIKTIS – PATIKRINKITE VISUS NUSTATYMUS)	Valdymo sistemoje nustatyta EEPROM triktis	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.
999	FUNCTION LOCKED OUT - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKCIJA BLOKUOTA – NETINKAMA MAITINIMO BLOKO PR. ĮRANGOS VERSIJA)	Maitinimo bloko pr. įrangos versija nesuderinama su likusia sistemos dalimi.	Patikėkite problemą spręsti kvalifikuotam JLG mechanikui.

 **9-9 Aparatinė įranga**

DGK	TRIKTIES PRANEŠIMAS	APRAŠYMAS	PATIKRINKITE
9950 9951 9952 9953 9954 9955 9956 9957 9958 9960 9962 9963 9964 9969 9970 9971 99143 99144 99145 99146 99147 99148 99149	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (MAITINIMO BLOKO TRIKTIS – VIDINĖ KLAIDA)	Maitinimo bloko triktis.	Kelis kartus išjunkite ir įjunkite maitinimą. Jeigu DGK pašalinti nepavyko, kreipkitės į kvalifikuotą JLG mechaniką.



PASTABOS

7 SKYRIUS. PATIKRINIMŲ IR REMONTO DARBŲ ŽURNALAS

Įrenginio serijos numeris _____

7-1 lentelė. Patikrinimų ir remonto darbų žurnalas

Data	Pastabos

SKYRIUS 7 – PATIKRINIMŲ IR REMONTO DARBŲ ŽURNALAS

7-1 lentelė. Patikrinimų ir remonto darbų žurnalas

Data	Pastabos



3123431



An Oshkosh Corporation Company

Jmonės biuras

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (pagrindinis biuras)

☎ (877) 554-5438 (klientų aptarnavimo skyrius)

☎ (717) 485-6417

JLG atstovybių pasaulyje adresai nurodyti interneto svetainėje.

www.jlg.com